

Geplande Inspecties 2010 Provincie Noord-Holland

Onderwerp	Wettelijk kader	Aantal bedrijven	Omschrijving
Inspectie- onderhoud afhandelingsmateriaal airside	Wet milieubeheervergunning	2 (afhandelaren)	Afhandelingsmateriaal moet zodanig worden onderhouden conform het gestelde in het inspectie- en onderhoudsplan van Schiphol dat er geen onnodige milieubelasting plaatsvindt.
Op- en overslag van gevaarlijke stoffen op de aannemersterreinen	Wet milieubeheervergunning	1 (Schiphol als vergunninghouder)	Gevaarlijke stoffen moeten worden op- en overslagen conform de voorschriften uit de milieuvergunning.
Op- en overslag van gevaarlijke stoffen in vrachtgebouwen	Wet milieubeheervergunning	1 (Schiphol als vergunninghouder)	Gevaarlijke stoffen moeten worden op- en overslagen conform de voorschriften uit de milieuvergunning.
Inspectie- en onderhoud propaantank brandweer-oefenplaats	Wet milieubeheervergunning	1 (Schiphol als vergunninghouder)	De Propaantank met appendage moet voldoen aan het gestelde in paragraaf 6.5 van de Wet milieubeheervergunning.
Afvalbeheer	Wet milieubeheervergunning en Wet milieubeheer	1 (Schiphol als vergunninghouder)	De Wet milieubeheervergunning schrijft in hoofdstuk 3 voor hoe de inrichting om moet gaan met het beheer van afvalstoffen. Daarnaast stel hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer aanvullende voorschriften m.b.t. afvalbeheer.
Integrale inspectie	Wet milieubeheervergunning	1 (Schiphol als vergunninghouder)	Visuele schouw gehele inrichting, tevens controle visuele afwijkingen t.o.v. de voorschriften uit de Wet milieubeheervergunning.
Integrale inspectie	Wet milieubeheervergunning	1 (AFBP als vergunninghouder)	Visuele schouw bedrijf QAPS wat deel uitmaakt van de inrichting van AFBP, tevens controle visuele afwijkingen t.o.v. de voorschriften uit de Wet milieubeheervergunning.
Integrale inspectie	Wet milieubeheervergunning	1 (KLM als vergunninghouder)	Visuele schouw gehele inrichting, tevens controle visuele afwijkingen t.o.v. de voorschriften uit de Wet milieubeheervergunning.
BRZO-inspectie	BRZO	1 (KLM als vergunninghouder)	De inrichting moet voldoen aan het gestelde in het Besluit risico zware ongevallen 1999. Hiertoe moet de inrichting beschikken over een functionerend veiligheidsbeheerssysteem.
Opslag van gevaarlijke stoffen	Wet milieubeheervergunning	1 (KLM als vergunninghouder)	De opslag van gevaarlijke stoffen met een hoeveelheid van meer dan 10 ton moet plaatsvinden conform de voorschriften uit de milieuvergunning.
BRZO-inspectie	BRZO	1 (AFS als vergunninghouder)	De inrichting moet voldoen aan het gestelde in het Besluit risico zware ongevallen 1999. Hiertoe moet de inrichting beschikken over een functionerend veiligheidsbeheerssysteem.