

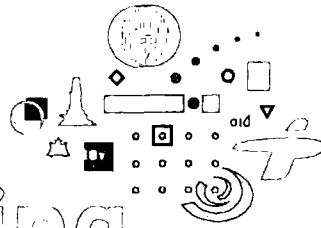
Vernieuwing Toezicht

Convenant

Ladingregie Zeehavens

eh T-7

Ministerie van Financiën
DSB 2010 - 2191
Ontv. 24.3.'010
Uitverl. afdoening 4.5.'010
Dossiernummer
Trefwoord/DSP code <i>Convenanten</i>
Paraaf voor archiveren



Vernieuwing Toezicht

Convenant

Ladingregie Zeehavens

Convenant Ladingregie Zeehavens

Partijen

- VROM-Inspectie, hierbij vertegenwoordigd door de heer J. Blenkers, directeur VROM Inspectie Zuidwest
- Inspectie Verkeer en Waterstaat, hierbij vertegenwoordigd door de heer M.W.J. Wolfs, (plv) Inspecteur Generaal IVW
- Voedsel en Waren Autoriteit, hierbij vertegenwoordigd door de heer A.M.W. Kleinmeulman, Inspecteur Generaal VWA
- Zeehavenpolitie, hierbij vertegenwoordigd door de heer A.J. Meijboom, korpschef
- Plantenziektenkundige Dienst, hierbij vertegenwoordigd door de heer J.J. Wijnands, (wnd) hoofd afdeling uitvoering PD
- Belastingdienst/Douane Rotterdam, hierbij vertegenwoordigd door de heer W.A.J.M. Rovers, lid Managementteam Belastingdienst

Overwegende,

dat partijen grote waarde hechten aan de samenwerking met andere overheidsdiensten in de zeehavens ter zake van de handhavingsactiviteiten op maritieme ladingstromen;

dat partijen uit overwegingen van doelmatigheid, alsmede om de belasting van het grensoverschrijdend maritieme goederenverkeer verder te verlichten, willen komen tot afstemming van de handhavingsactiviteiten;

dat partijen, ieder vanuit een andere invalshoek, op grond van verschillende wetten, en vanuit eigen verantwoordelijkheid handhavingsactiviteiten uitvoeren op het maritieme grensoverschrijdend goederenverkeer;

dat de Belastingdienst/Douane de rol van regisseur van de handhavingsactiviteiten van het maritieme goederenverkeer dat de EU-buitengrens passeert, op zich neemt;

dat tussen partijen verdere afspraken worden gemaakt omtrent de inhoud, de omvang en de kwaliteit van de te verrichten (operationele) werkzaamheden;

dat daarmee de overheid één gezicht krijgt op het gebied van het grensoverschrijdende goederenverkeer aan de buitengrens;

dat deze samenwerking mede zal leiden tot een betere informatie-uitwisseling tussen de samenwerkende diensten;

dat door stroomlijning van de inspecties, de door het bedrijfsleven ervaren inspectielast afneemt;

dat de regie op de maritieme lading deel uit maakt van een breder stelsel van regie binnen de zeehavens;

dat het bovenstaande in overeenstemming is met het kabinetsbeleid in het licht van de "Vernieuwing Rijksdienst" en het programma "Vernieuwing Toezicht".

Uitvoering van de regie

De kern van de samenwerking tussen partijen ligt in de regie op de handhavingsactiviteiten van de deelnemende diensten bij binnenkomst, invoer, doorvoer, vervoer en uitvoer/uitgaan van goederen via de Nederlandse zeehavens.

De regie ziet op:

- Het gezamenlijk verzamelen, bewerken, analyseren en uitwisselen van informatie, dit ten behoeve van risicovinding.
- Het externe berichtenverkeer rond de selectie, volgens het principe van "Single Window". Dat betekent het geleidelijk realiseren van één loket wat bedrijven in staat stelt dezelfde gegevens slechts één maal te verstrekken.
- De uitvoering van het toezicht, volgens het principe van "One Stop Shop". Dat betekent dat controles zoveel mogelijk op één tijdstip en op één plaats uitgevoerd worden.
- De evaluatie van de handhaving en de resultaten daarvan.
- De gezamenlijke zorg voor een betrouwbare en volledige vastlegging van het aantal handhavingsactiviteiten en de bereikte resultaten.

Daarnaast betreft de regie ook:

- De interne organisatie van het regiegebied "maritieme lading". Dat betekent sturing op de organisatie van de uitvoerende samenwerking.
- De samenwerking met de coördinerend toezichthouders van de andere handhavingsgebieden.

Partijen werken in goed overleg verder uit op welke wijze de regie op deze gebieden gestalte krijgt, waarbij de functie, taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de deelnemende diensten zullen worden gerespecteerd.

Waar nodig worden hulpmiddelen ingezet, met name voor het digitaal aanleveren en verwerken van informatie tussen partijen.

Partijen werken, in daartoe aanleiding gevende gevallen, samen ter bevordering van het ontwikkelen van nieuwe werkwijzen.

Partijen maken jaarlijks een gezamenlijk handhavingsplan.

De in specifieke convenanten of bijlage(n) opgenomen nadere afspraken per regeling of cluster van regelingen dienen in overeenstemming te zijn met dit convenant.

Informatieuitwisseling

Partijen wisselen informatie uit en beschouwen deze uitwisseling als een gezamenlijk belang.

Informatieuitwisseling vindt plaats in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving, bestaande convenanten en eventueel te maken aanvullende afspraken.

Kosten

Partijen dragen in principe de aan deze samenwerking gerelateerde normale bedrijfskosten zelf. Over de verdeling van andere kosten wordt in overleg besloten.

Nieuwe deelname

Deze samenwerking staat open voor andere diensten voor zover zij betrokken zijn of belang hebben bij de controle op het grensoverschrijdend goederenverkeer in de Nederlandse zeehavens. Toetreding van nieuwe partijen bij dit convenant behoeft de instemming van alle partijen. Een partij kan besluiten haar deelname aan de samenwerking te beëindigen.

Looptijd, evaluatie & aanpassing

Het convenant wordt voor onbepaalde tijd aangegaan. Partijen zullen de uitvoering en werking van dit convenant elke twee jaar, voor het eerst in 2010, evalueren.

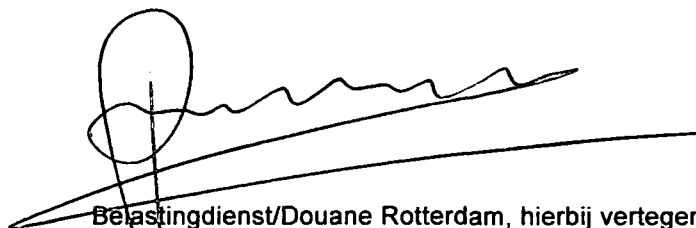
Aanpassing van het convenant kan plaatsvinden na evaluatie, dan wel op een ander tijdstip in en na onderling overleg, indien ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.

Overig

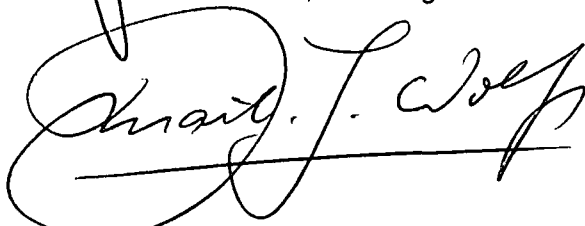
Bij disputen of zaken waarin dit convenant niet voorziet wordt de kwestie in goed overleg en in de geest van deze samenwerking onderling beslist.

Dit convenant kan worden aangehaald als: Convenant Ladingregie Zeehavens.

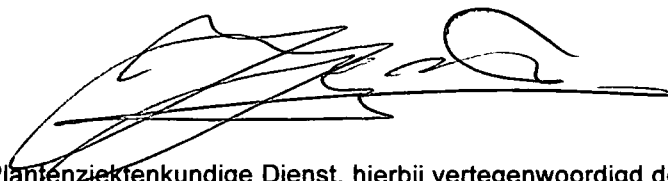
Ondertekend op 15 juli 2008 te Rotterdam



Belastingdienst/Douane Rotterdam, hierbij vertegenwoordigd door de heer W.A.J.M. Rovers, lid Managementteam Belastingdienst



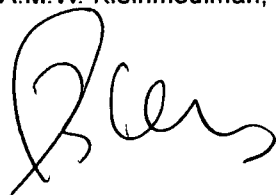
Inspectie Verkeer en Waterstaat, hierbij vertegenwoordigd door de heer M.W.J. Wolfs, (plv) Inspecteur Generaal IVW



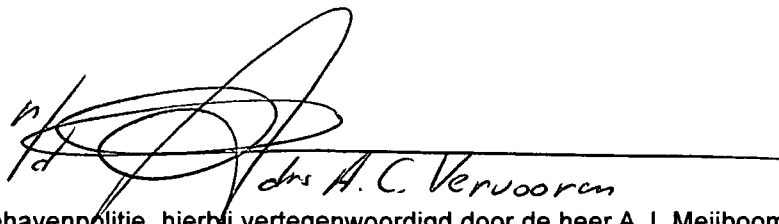
Plantenziektenkundige Dienst, hierbij vertegenwoordigd door de heer J.J. Wijnands, (wnd) hoofd afdeling uitvoering PD



Voedsel en Waren Autoriteit, hierbij vertegenwoordigd door de heer A.M.W. Kleinmeulman, Inspecteur Generaal VWA



VROM-Inspectie, hierbij vertegenwoordigd door de heer J. Blenkers, directeur VROM Inspectie Zuidwest



Zeehavenpolitie, hierbij vertegenwoordigd door de heer A.J. Meijboom, korpschef