

# Convenant inspecties aan boord van zeeschepen

Domein Vervoer over Water,  
Zeehavens, Aspect Schip



16 december 2009

# Convenant inspecties aan boord van zeeschepen

Domein Vervoer over Water,  
Zeehavens, Aspect Schip

16 december 2009

## Inhoud

<b>1. Partijen</b> .....	5
<b>2. Overwegende dat</b> .....	6
<b>3. Komen als volgt overeen</b> .....	8
Titel van het Convenant .....	8
Bijlagen .....	8
Doel van het Convenant .....	8
<b>4. Uitvoering convenant</b> .....	10
Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van Partijen .....	10
Rolverdeling per Inspectieonderwerp .....	12
Regionale coördinatiecentra .....	13
Overkoepelende coördinatie Aspect Schip .....	14
Contactpersonen .....	15
<b>5. Verdeling van kosten</b> .....	17
Kosten van toezicht .....	17
Kosten van coördinatie .....	17
<b>6. Gegevens en informatie-uitwisseling</b> .....	19
Gegevens en informatie-uitwisseling .....	19
Randvoorwaarden .....	19
Geheimhoudingsplicht .....	20
<b>7. Overige bepalingen</b> .....	21
Looptijd van het Convenant .....	21
Nieuwe toetreding .....	21
Beëindiging deelname/Opzegging .....	21
Aanpassing van het Convenant .....	22
Geschillenregeling .....	22
<b>8. Ondertekening</b> .....	24
<b>Bijlagen</b>	
Bijlage 1: Definities .....	29
Bijlage 2: Overzicht publiekrechtelijke taken per partij .....	39
Bijlage 3: Contactpersonen stuurgroep Aspect Schip .....	41

## 1. Partijen

1. **Arbeidsinspectie (AI)**
2. **Belastingdienst/Douane (Douane)**
3. **GGD (GGD)**
  - (a) Amsterdam-Amstelland (GGD-AA)
  - (b) Kennemerland (GGD-K)
  - (c) Rotterdam-Rijnmond (GGD-RR)
  - (d) Zaanstreek Waterland (GGD-ZW)
4. **Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HR)** voor de regio Rotterdam-Rijnmond en
5. **Havenmeesters van**
  - (i) **Haven Amsterdam** ressorterend onder de Gemeente Amsterdam (HA)
  - (ii) **Gemeente Beverwijk** (HB)
  - (iii) **Gemeente Zaanstad** (HZ)
  - (iv) **Milieudienst IJmond** ressorterend onder de Gemeente Velsen (MIJ) voor het Amsterdam-Noordzeekanaalgebied (*CNB Havens*)
6. **Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW)**
7. **Koninklijke Marechaussee (KMar)**
8. **Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Waterpolitie (KLDP/DW)**
9. **Politie Rotterdam-Rijnmond/Zeehavenpolitie (PRR/ZHP)**
10. **Rijkswaterstaat (RWS)**
11. **Voedsel en Warenautoriteit (VWA)**
12. **VROM-Inspectie (VROM-I)**

Hierna gezamenlijk te noemen “Partijen”<sup>(15)</sup>,

gelet op hun Publiekrechtelijke Taken<sup>(16)</sup> en met inachtneming van de op hen van toepassing zijnde wet- en regelgeving (*zie bijlage 2*);

## 2. Overwegende dat

1. Het Kabinet in het Programma Vernieuwing Toezicht<sup>(6)</sup> de ambitie heeft neergelegd om het overheidstoezicht te moderniseren en daarmee de effectiviteit van het overheidstoezicht te vergroten en de lastendruk te verlagen onder het motto “meer effect, minder last”;
2. De Inspectieraad<sup>(5)</sup> is ingesteld om de structurele samenwerking tussen de Rijksinspecties<sup>(7)</sup> te bevorderen en verantwoordelijk is voor de uitvoering van het Programma Vernieuwing Toezicht;
3. Het toezicht is georganiseerd in Domeinen<sup>(3)</sup> waar veel toezichtlast voorkomt, waaronder het Domein Vervoer over Water;
4. Het Domein Vervoer over Water is onderverdeeld in Zeehavens en Binnenvaart;
5. Zeehavens een viertal Aspecten<sup>(1)</sup> kent waarop toezicht wordt gehouden, waaronder het Aspect Schip;
6. Partijen het van belang vinden dat de toezichtlast die de onder toezicht gestelde zeeschepen (hierna te noemen ‘Inspectieobjecten’<sup>(30)</sup>) ervaren, wordt teruggebracht onder gelijktijdige verhoging van de effectiviteit en efficiëntie van het overheidstoezicht in het Domein Vervoer over Water, Subdomein<sup>(8)</sup> Zeehavens, Aspect Schip;
7. Partijen allen vanuit een andere invalshoek en vanuit hun eigen Eindverantwoordelijkheid<sup>(9)</sup> op grond van verschillende wetten direct dan wel indirect betrokken zijn of worden bij het toezicht op de naleving van de wet- en regelgeving in het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip en van daaruit Inspecties<sup>(29)</sup> (doen) uitvoeren aan boord van zeeschepen;
8. Ervoor gekozen is te beginnen bij de zeehavens Amsterdam en Rotterdam. Andere zeehavens zullen worden uitgenodigd op een geschikt moment aan te sluiten;
9. Voor het Domein Zeehavens binnen het Directeurenoverleg Zeehavens (DOZ) in het kader van het Programma Vernieuwing Toezicht een rapport ‘Streefbeelden Vernieuwing Toezicht zeehavens Amsterdam en Rotterdam’ is vastgesteld;
10. Partijen de intentie hebben uitgesproken om vanuit een samenwerkingsverband hun werkzaamheden op het gebied van overheidstoezicht in het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip met behoud van ieders Eindverantwoordelijkheid af te stemmen, regionaal te coördineren c.q. operationele werkzaamheden waar mogelijk gezamenlijk te organiseren en op elkaar aan te laten sluiten in lijn met het opgestelde rapport ‘Streefbeelden Vernieuwing Toezicht zeehavens Amsterdam en Rotterdam’;
11. Het bovenstaande in overeenstemming is met het kabinetsbeleid in het licht van het Programma Vernieuwing Toezicht;
12. Partijen zich bewust zijn van de grenzen die de wet- en regelgeving op het gebied van Bescherming Persoonsgegevens (WBP) en de Wet Politie Gegevens (WPG) stelt aan het uitwisselen van Persoonsgegevens<sup>(55)</sup> en overige informatie;
13. Partijen de door hen afgesproken vorm en inhoud van de samenwerking in dit Convenant<sup>(11)</sup> vastleggen en zich ten opzichte van elkaar verbinden om in overeenstemming met hetgeen in dit Convenant is bepaald, te handelen;
14. Reeds bestaande samenwerkingsconvenanten met een vergelijkbaar oogmerk (afstemming, efficiëntie tussen toezichthouders e.d.) onverkort van kracht blijven en in samenhang met voorliggend convenant ten uitvoer worden gebracht.

## 3. Komen als volgt overeen

### Titel van het Convenant

Dit Convenant kan worden aangehaald als:  
 “*Convenant Inspecties aan boord van zeeschepen*”.

### Bijlagen

Bij dit Convenant behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1: Definities
- Bijlage 2: Overzicht Publiekrechtelijke Taken per Partij
- Bijlage 3: Contactpersonen Stuurgroep Aspect Schip

Daarnaast wordt hierbij verwezen naar een – niet openbaar – werkdocument, met daarin een Inventarisatie inspecties aan boord van zeeschepen ultimo 2008, een Indicatief streefbeeld inspecties aan boord van zeeschepen ultimo 2011 en het Voorlopig plan van aanpak voor de realisatie van het Streefbeeld. Dit werkdocument wordt gebruikt voor de verdere uitwerking van het Convenant en zal door de Stuurgroep in de loop van 2010 worden doorontwikkeld en geoptimaliseerd.

### Doel van het Convenant

1. Het Convenant is gericht op een nadere afstemming van werkzaamheden in het kader van Toezicht door Partijen met als resultaat *minder toezichtlast voor Inspectieobjecten onder gelijktijdige verhoging van de effectiviteit en efficiëntie van het overheids-toezicht* in het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip.
2. De afstemming van werkzaamheden richt zich daarbij - waar nodig, mogelijk en voor zover wettelijk toegestaan – op de volgende doelstellingen:
  - a. het (doen) harmoniseren, vereenvoudigen en verbeteren van de *regelgeving* ter bevordering van uniformiteit in toezicht, een level playing field en minder toezichtlast;

- b. het verhogen van de naleving door gezamenlijke *communicatie* met Inspectieobjecten voor het:
  - ontvangen van gegevens, vragen en klachten;
  - aanvragen/verlenen van vergunningen/ontheffingen;
  - verstrekken van informatie en nalevingsondersteuning door middel van (onder andere) voorlichting;
- c. toewijzing van toezichtcapaciteit op basis van risicobepalende selectiecriteria en wettelijke verplichtingen via Gezamenlijke Targetting<sup>(25)</sup> dan wel Integrale Risicoanalyse<sup>1.(26)</sup>, waarbij bewezen naleving van de wet- & regelgeving waar mogelijk leidt tot vermindering van het aantal Inspecties voor het Inspectieobject;
- d. het maken van een gezamenlijk Inspectieprogramma<sup>(32)</sup> en de onderlinge uitwisseling en regionale afstemming van de daaruit voortvloeiende operationele inspectie-*planning* teneinde de toezichtcapaciteit efficiënt en effectief in te zetten met als streven zo vroeg mogelijk na aankomst één inspectie per Inspectieobject, tenzij uit de risicoanalyse/inspectiegegevens blijkt dat aanvullende inspectie(s) nodig is/zijn;
- e. *coördinatie van de uitvoering van toezicht* vanuit één Regionaal Coördinatiecentrum<sup>(37)</sup>, uitgaande van:
  - zo goed mogelijke afstemming van Inspecties en werkmethodes op de praktijk van de Inspectieobjecten, teneinde hun processen zo min mogelijk te verstoren;
  - Hoofd-<sup>(46)</sup> en Medetoezicht<sup>(47)</sup> op basis van het Huisarts/Specialist Model<sup>(27)</sup>;
  - uitbreiding van Signaaltoezicht<sup>(49)</sup> door en voor Partijen (oog- en oorfunctie);
  - bevordering van gelijke en kwalitatief hoogwaardige deskundigheid, houding en gedrag van betrokken inspecteurs<sup>(45)</sup>;
- f. onderlinge *uitwisseling van inspectiegegevens en -resultaten* ten behoeve van Risicoanalyse en rapportagedoeleinden, waarbij er tevens naar gestreefd wordt dat Toezicht<sup>(20)</sup> en Opsporing<sup>(14)</sup> elkaar versterken.

1. NB: Voor het analyseren van alle beschikbare gegevens en het opstellen van analyses die tot personen herleidbaar zijn, biedt de Wet Bescherming Persoonsgegevens (WBP) en/of de Wet Politie Gegevens (WPG) geen uitputtende grondslag, gegeven de geheimhoudingsplicht die geldt voor Partijen. Risicoanalyses die herleidbaar zijn tot personen zijn alleen mogelijk als daarvoor een wettelijke basis bestaat.

## 4. Uitvoering convenant

### Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van Partijen

- a. De kern van de samenwerking tussen Partijen ligt in de afstemming van Inspecties aan boord van zeeschepen in het kader van het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip, waarbij de functie, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de deelnemende Partijen worden gerespecteerd.
- b. Partijen maken jaarlijks een gezamenlijk Inspectieprogramma met daarin het aantal uitgevoerde en geplande Inspecties en de bereikte resp. te bereiken resultaten.
- c. Elke Hoofdtoezichthouder<sup>(41)</sup> kan in overleg met de betreffende Partij(en) besluiten dat het wenselijk is de Publiekrechtelijke Taken die onder haar Eindverantwoordelijkheid vallen geheel of gedeeltelijk over te dragen aan één of meer andere Partij(en) die daarmee beoogd Medetoezichthouder<sup>(42)</sup> worden. Om deze Taakoverdracht<sup>(35)</sup> feitelijk te bewerkstelligen is de Hoofdtoezichthouder ervoor verantwoordelijk te zorgen dat de beoogd Medetoezichthouder door het daartoe bevoegd gezag bij of krachtens wet als Toezichthouder<sup>(40)</sup> wordt aangewezen. De Hoofdtoezichthouder behoudt daarbij de Eindverantwoordelijkheid voor het Inspectieonderwerp.
- d. Elke Partij spant zich in het kader van het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip in om tijdens Inspecties aan boord van zeeschepen vanuit Hoofd- en Medetoezicht voor de niet bij de Inspectie aanwezige Partijen Signaaltoezicht uit te voeren. Daarbij is sprake van Actief Signaaltoezicht<sup>(50)</sup> wanneer dit geschiedt op uitdrukkelijk verzoek van de Hoofd- of Medetoezichthouder en Passief Signaaltoezicht<sup>(51)</sup> wanneer toevalligerwijs geconstateerde misstanden aan de Hoofdtoezichthouder worden doorgegeven (awareness).
- e. Waar nodig zal de Hoofdtoezichthouder de Mede- en Signaaltoezichthouder(s)<sup>(43)</sup> voorzien van de voor hun rol benodigde kennis en ervaring.
- f. Partijen werken in daartoe aanleiding gevende gevallen samen bij de ontwikkeling van nieuwe werkwijzen, opleidingen, trainingen, checklists en/of procedures ter ondersteuning van Hoofd-, Mede- en Signaaltoezicht.
- g. Tussen Partijen worden in goed overleg verdere afspraken gemaakt omtrent de inhoud, omvang en kwaliteit van de te verrichten (operationele) werkzaamheden. De onderling gemaakte afspraken kunnen worden uitgewerkt in specifieke overeenkomsten en/of bijlage(n) bij dit Convenant. Bij het opstellen hiervan zal in overeenstemming met de geest van dit Convenant worden gehandeld.
- h. Partijen spannen zich in om uiterlijk 31 december 2010 een definitief Streefbeeld<sup>(19)</sup> voor de rolverdeling per Inspectieonderwerp te hebben opgesteld.
- i. De Stuurgroep Aspect Schip<sup>(38)</sup> zal in het begin van 2010 en vervolgens eenmaal jaarlijks de Actiepunten<sup>(23)</sup> identificeren, waarmee op grond van hun aard en volgtijdelijkheid (quick win/urgentie) dat jaar een aanvang gemaakt zal worden.
- j. Partijen verbinden zich ertoe om de door de Stuurgroep Aspect Schip geïdentificeerde Actiepunten binnen drie maanden nader uit te werken in een SMART Plan van aanpak<sup>(18)</sup> per actiepunt, met daarin de werkwijze en verantwoordelijkheden voor het realiseren van het Actiepunt met een definitieve tijdsplanning en een specificatie van de benodigde capaciteit en middelen.
- k. Het definitieve Streefbeeld en de SMART Plannen van aanpak per actiepunt zullen ter besluitvorming worden voorgelegd aan de Stuurgroep Aspect Schip.
- l. De Stuurgroep Aspect Schip rapporteert aan het Directeurenoverleg Zeehavens (DOZ).
- m. Het Directeurenoverleg Zeehavens (DOZ) kan bepalen dat het Definitieve Streefbeeld of het SMART Plan van aanpak voor een bepaald actiepunt, evenals het onder i. bedoelde overzicht van de jaarlijks te realiseren actiepunten, ter goedkeuring moet worden voorgelegd aan het DOZ.
- n. Partijen verbinden zich ertoe die Actiepunten te realiseren, waarvan door de Stuurgroep Aspect Schip op basis van het opgestelde SMART Plan van aanpak is besloten dat zij zullen worden uitgevoerd, rekening houdend met eventuele voorwaarden die de Stuurgroep Aspect Schip of het DOZ aan de uitvoering kan verbinden.
- o. Waar nodig worden Hulpmiddelen<sup>(12)</sup> ingezet (zie ook het hoofdstuk 'Verdeling van Kosten').

## Rolverdeling per Inspectieonderwerp

Toezichthouders kunnen per inspectieonderwerp verschillende rollen bekleden. Er zijn vier rollen waarin daadwerkelijk fysieke of administratieve controles worden uitgevoerd:

- De Hoofdtoezichthouder
- De Medetoezichthouder
- De Signaaltoezichthouder
- De Toezichthouder op Afstand<sup>(44)</sup>

De *Hoofdtoezichthouder* is door het daartoe bevoegd gezag formeel aangewezen als Eindverantwoordelijk voor het betreffende Inspectieonderwerp. Hij kan hiertoe zelf inspecties uitvoeren, maar kan zich op basis van onderlinge afspraken bij de uitvoering ook door Mede- en Signaaltoezichthouders laten ondersteunen. De Hoofdtoezichthouder stelt daarbij het toezichtbeleid en toezichtplan (risicoprofielen, prioriteiten, interventiebeleid etc.) vast, die voor de Mede- en Signaaltoezichthouder leidend zijn. Hij is tevens verantwoordelijk voor het maken van heldere afspraken voor de samenwerking.

De *Medetoezichthouder* is door het daartoe bevoegd gezag formeel aangewezen als toezichthouder voor het betreffende Inspectieonderwerp. Hij voert op verzoek van en volgens de instructies van de Hoofdtoezichthouder inspecties uit op het betreffende Inspectieonderwerp dat onder de Eindverantwoordelijkheid van de Hoofdtoezichthouder valt. Hij rapporteert zijn bevindingen aan de Hoofdtoezichthouder.

De *Signaaltoezichthouder* (oog- en oorfunctie) is voor het betreffende Inspectieonderwerp niet formeel aangewezen als toezichthouder, maar signaleert aan de Hoofdtoezichthouder mogelijke misstanden met betrekking tot dat Inspectieonderwerp, die bij het uitvoeren van de eigen toezicht- of opsporingstaak worden geconstateerd. Signaaltoezicht kan *Actief* zijn, dat wil zeggen op specifiek verzoek van de Hoofd- of Medetoezichthouder gericht kijken naar zaken of *Passief*, dat wil zeggen dat toevalligerwijs geconstateerde misstanden aan de Hoofdtoezichthouder worden doorgegeven.

Een *Toezichthouder op Afstand* komt niet fysiek aan boord. Hij kan voor het Inspectieonderwerp waarvoor hij Hoofdtoezichthouder is administratieve

controles uitvoeren en het fysieke toezicht door Mede- en/of Signaaltoezichthouders laten uitvoeren. Bij andere Inspectieonderwerpen is hij uitsluitend administratief en/of beleidsmatig betrokken.

## Regionale coördinatiecentra

1. De Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam vormt als Coördinerend Toezichthouder<sup>(2)</sup> van de Inspecties aan boord van zeeschepen het Regionaal Coördinatiecentrum voor de regio Rotterdam-Rijnmond.
2. De Havenmeester van Haven Amsterdam vormt als Coördinerend Toezichthouder van de Inspecties aan boord van zeeschepen het Regionaal Coördinatiecentrum voor de regio Amsterdam-Noordzeekanaalgebied.
3. De rol van de Regionale Coördinatiecentra omvat in ieder geval:
  - a. Actief bijdragen aan de realisatie van de doelstellingen van dit Convenant:
    - toezien op de uitbreiding van Medetoezicht en Signaaltoezicht door het stimuleren van de totstandkoming van afspraken tussen de Hoofd-, Mede-, Signaaltoezichthouders en Toezichthouders op Afstand.
    - bewaken van de consistentie van de afspraken met de uitgangspunten van het Convenant.
  - b. Coördinatie van en sturing op de organisatie van de regionale operationele afstemming, waaronder:
    - het faciliteren van Gezamenlijke Targetting en (op termijn) Integrale Risicoanalyse.
    - faciliteren bij de afstemming van de planning van Inspecties aan boord van zeeschepen tussen Toezichthouders.
    - coördineren van de efficiënte inzet van mensen en middelen over de Inspectieonderwerpen heen.
    - faciliteren bij de uitwisseling van gegevens over Inspectieobjecten, Risicoanalyse, planning en inspectieresultaten tussen de verschillende Partijen.
    - faciliteren van de ‘één loket’-functie voor het bedrijfsleven voor informatie over uitvoering van Toezicht op Inspectieobjecten.

4. Een en ander geschiedt voor zover het regio-overschrijdende dan wel landelijke aangelegenheden betreft in overleg met de betreffende Regionale Coördinatiecentra.

## Overkoepelende coördinatie Aspect Schip

1. De Coördinerend Toezichthouders houden gezamenlijk toezicht op de Overkoepelende Coördinatie van de uitwerking en naleving van het Convenant;
2. De Coördinerend Toezichthouders bewerkstelligen en bevorderen gezamenlijk de samenwerking met de Inspectieraad en Coördinerend Toezichthouders van de andere Domeinen, Subdomeinen, Front Offices<sup>(4)</sup> en Aspecten;
3. De Coördinerend Toezichthouders voeren het secretariaat van de Stuurgroep Aspect Schip en organiseren periodiek een bijeenkomst van de Stuurgroep Aspect Schip teneinde:
  - a. Actiepunten in het kader van de doelstelling van het Convenant te identificeren, uit te (doen) werken in een SMART Plan van aanpak en toe te zien op de realisatie ervan;
  - b. te besluiten over het Streefbeeld, SMART Plannen van aanpak incl. begrotingsvoorstellen en verdeelsleutels;
  - c. het Inspectieprogramma voor het komend jaar op te stellen (jaarplan plus begroting);
  - d. de werking van het Convenant te evalueren;
  - e. eventuele verzoeken tot wijziging of aanvulling van het Convenant af te handelen;
4. De Coördinerend Toezichthouders vervullen gezamenlijk de procescoördinatie ten aanzien van de uitvoering van dit Convenant. Dit omvat onder andere het in behandeling nemen van:
  - a. een verzoek tot wijziging of aanvulling van het Convenant;
  - b. vragen en klachten over het samenwerkingsverband. Wanneer het daarbij vragen of klachten betreft, die de werkwijze van één regio of één van de Partijen tot onderwerp hebben, worden deze vragen of klachten doorgeleid naar het betreffende Regionale Coördinatiecentrum dan wel de betreffende Partij;
  - c. verzoeken om informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur. Wanneer het daarbij verzoeken betreft, die betrekking

hebben op één of meer Partij(en), worden deze doorgelegd naar de betreffende Partij(en);

- d. verzoeken van een Betrokkene<sup>(52)</sup> om inzage in, correctie van, verwijdering van, alsmede het verzet tegen Verwerking van Persoonsgegevens<sup>(57)</sup> in een Bronregistratie<sup>(54)</sup>, waarbij dit verzoek zal worden doorgeleid naar de Verantwoordelijke<sup>(56)</sup> voor die Bronregistratie.
5. De Coördinerend Toezichthouders dragen in samenwerking met Partijen onder gezamenlijke verantwoordelijkheid bij aan de informatievoorziening over Inspecties aan boord van zeeschepen in het kader van het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip op [<sup>\(39\)</sup>www.inspectieloket.nl](http://www.inspectieloket.nl). De informatievoorziening via de website omvat in ieder geval:
  - a. informatie over dit Convenant, de daaruit voortvloeiende samenwerking tussen Partijen, de procescoördinatie en de rol van de Regionale Coördinatiecentra;
  - b. informatie over het Jaarlijks Inspectieprogramma voor Inspecties aan boord van zeeschepen;
  - c. publieksvoorlichting en afhandeling van vragen en klachten over de voor Aspect Schip relevante wet- en regelgeving en het daarvan afgeleide inspectiebeleid.

## Contactpersonen

1. Elke Partij wijst binnen haar gelederen één of meerdere Contactpersonen<sup>(10)</sup> aan die verantwoordelijk zijn voor de afstemming en uitvoering van de uit dit Convenant voortvloeiende werkzaamheden en verplichtingen.
2. Deze Contactpersoon is door de betreffende Partij gemandateerd voor besluitvorming inzake de werkzaamheden en verplichtingen bedoeld onder lid 1.
3. De Contactpersonen vormen gezamenlijk de Stuurgroep Aspect Schip.
4. De bij aanvang van het Convenant aangewezen Contactpersonen zijn opgenomen in het overzicht 'Contactpersonen Stuurgroep Aspect Schip' (*bijlage 3*);
5. In geval van wijzigingen van Contactpersonen draagt de betreffende Partij ervoor zorg dat de Coördinerend Toezichthouders over de wijziging geïnformeerd worden.

6. De Coördinerend Toezichthouders zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het doorvoeren van de wijzigingen in het overzicht van Contactpersonen.
7. De Coördinerend Toezichthouders zorgen ervoor dat steeds het meest recente overzicht van Contactpersonen aan Partijen en andere belanghebbenden ter beschikking staat.

## 5. Verdeling van kosten

### Kosten van toezicht

1. Elke Partij draagt zelf de kosten van het toezicht dat onder haar Publiekrechtelijke Taak en/of Eindverantwoordelijkheid valt.
2. In voorkomende gevallen – bijvoorbeeld ten gevolge van Medetoezicht of Actief Signaaltoezicht – kunnen Partijen onderling (afwijkende) afspraken maken over de verdeling van kosten.

### Kosten van coördinatie

1. De personele kosten van de Overkoepelende Coördinatie Aspect Schip worden door de Coördinerend Toezichthouders gezamenlijk gedragen, met uitzondering van de kosten van:
  - a. deelname aan de Stuurgroep Aspect Schip (zie *Overkoepelende coördinatie Aspect Schip onder punt 3*),
  - b. beantwoording van in het kader van de procescoördinatie aan Partijen doorgelegde vragen, klachten en/of verzoeken (zie *Overkoepelende coördinatie Aspect Schip onder punt 4*),
  - c. publieksvoorlichting betreffende wetgeving die valt onder de specifieke verantwoordelijkheid van een Partij (zie *Overkoepelende coördinatie Aspect Schip onder punt 5c*).
 die door de betreffende Partij zelf gedragen worden;
2. De kosten voor de bemensing van het Regionaal Coördinatiecentrum worden gedragen door de voor de betreffende regio aangewezen Coördinerend Toezichthouder, behoudens de kosten voor een eventuele eigen vertegenwoordiger (liaisonofficier) in het Regionaal Coördinatiecentrum, die door de betreffende Partij zelf gedragen worden.
3. Voor het dekken van overige kosten zal door de Coördinerend Toezichthouders in alle gevallen eerst een beroep worden gedaan op beschikbare Rijks gelden.
4. Daar waar beschikbare Rijks gelden ontbreken of niet toereikend zijn, zullen eventuele materiële kosten ten behoeve van de gezamenlijkheid – zoals kosten ten behoeve van (toekomstige) ICT-applicaties en drukkosten van gezamenlijke Inspectieprogramma's – door alle Partijen gezamenlijk gedragen worden volgens een nader te bepalen verdeelsleutel.



5. De Stuurgroep Aspect Schip zal bij besluitvorming over het SMART Plan van aanpak een voorstel doen voor een verdeelsleutel van de gezamenlijk te dragen kosten.
6. Het DOZ kan voor een bepaald Actiepunt bepalen dat de voorgestelde verdeelsleutel ter goedkeuring moet worden voorgelegd aan het DOZ.

## 6. Gegevens en informatie-uitwisseling

### Gegevens en informatie-uitwisseling

1. Partijen verzamelen, bewerken en analyseren ieder afzonderlijk gegevens en informatie ten behoeve van planning, afstemming, Risicoanalyse en rapportage in het kader van hun Publiekrechtelijke Taak.
2. Partijen wisselen in het kader van dit Convenant onderliggende gegevens, planning en resultaten van Inspecties en Risicoanalyses uit.
3. Partijen beschouwen deze gegevens- en informatie-uitwisseling als een gezamenlijk belang.
4. Informatie-uitwisseling vindt plaats in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving (in het bijzonder de Wet Bescherming Persoonsgegevens (WBP) en de Wet Politie Gegevens (WPG)), bestaande Convenanten en eventueel te maken aanvullende afspraken.
5. Belemmeringen die er tot nu toe zijn om informatie uit te wisselen, worden zoveel mogelijk weggenomen.

### Randvoorwaarden

1. Partijen zullen in het kader van dit Convenant slechts gegevens betreffende een Inspectieobject uitwisselen voor zover dit noodzakelijk is voor de volgende doeleinden:
  - a. Het (gezamenlijk) uitoefenen van toezicht op de naleving en Handhaving<sup>(13)</sup> van wetgeving op het gebied van Inspecties aan boord van zeeschepen door de afzonderlijke Partijen dan wel door twee of meer Partijen gezamenlijk binnen het kader van hun Publiekrechtelijke Taken en Wettelijke Bevoegdheden<sup>(22)</sup>;
  - b. Het voorkomen van tegenstrijdige interpretaties bij de toepassing van wettelijke voorschriften door Partijen;
  - c. Het verminderen van de toezichtlast voor Inspectieobjecten en het gelijktijdig verbeteren van de kwaliteit, efficiëntie en effectiviteit van de Inspecties;
  - d. Het bevorderen van de mogelijkheid dat Inspectieobjecten terecht kunnen bij één loket.
2. Het opbouwen van de informatiepositie, de uitwisseling van (Bijzondere) Persoonsgegevens<sup>(53)</sup> tussen Partijen voor de onder 1 genoemde doel-



einden en de verstrekking van (Bijzondere) Persoonsgegevens aan derden wordt getoetst aan de Wet Bescherming Persoonsgegevens (WBP) en de Wet Politie Gegevens (WPG).

3. De Verantwoordelijke voor de Bronregistratie blijft eigenaar van de (Persoons)gegevens en wordt als bron vermeld.

## Geheimhoudingsplicht

1. Voor zover Partijen daartoe niet al verplicht zijn, leggen zij aan medewerkers die inzage hebben in of – in overeenstemming met het bepaalde in dit Convenant – op andere wijze van één van de Partijen gegevens betreffende een Inspectieobject verkrijgen, een plicht tot geheimhouding op.
2. Deze plicht strekt tot geheimhouding van alle gegevens betreffende een Inspectieobject waarvan medewerkers kennis nemen, voor zover niet voldaan is aan de bepalingen in dit Convenant onder het hoofdstuk Gegevens en Informatie-uitwisseling.

## 7. Overige bepalingen

### Looptijd van het Convenant

1. Dit Convenant treedt in werking op de dag van ondertekening en wordt voor onbepaalde tijd aangegaan.
2. In het kader van de ondertekening zal door de Coördinerend Toezichthouders namens en in overeenstemming met alle Partijen een persbericht worden uitgebracht.

### Nieuwe toetreding

1. Deze samenwerking staat open voor andere Toezichthouders en organisaties voor zover zij betrokken zijn of worden of belang hebben bij Inspecties op zeeschepen in het kader van het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect schip.
2. Toetreding van nieuwe Toezichthouders en/of organisaties tot dit Convenant vereist de instemming van alle Partijen.
3. Een toetredende Partij aanvaardt de verplichtingen die voor haar uit het Convenant voortvloeien zonder voorbehoud.

### Beëindiging deelname/Opzegging

1. Een Partij kan besluiten haar deelname aan de samenwerking te beëindigen.
2. Beëindiging geschiedt door schriftelijke opzegging van het Convenant onder vermelding van de reden van opzegging en met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden.
3. Wanneer een Partij het Convenant opzegt, blijft het Convenant voor de overige Partijen in stand, voor zover de inhoud en de strekking daarvan zich daartegen niet verzetten.

## Aanpassing van het Convenant

1. Ten gevolge van onder andere uitkomsten uit de evaluatie van het Convenant, wijziging in wetgeving, wijzigingen in de beoogde samenwerking, wijziging van de doeleinden van de verwerking van Persoonsgegevens, nieuwe toetreding alsmede opzegging van Partijen kan wijziging dan wel aanvulling van dit Convenant nodig zijn.
2. Elke Partij kan daarnaast bij de Coördinerend Toezichthouders een schriftelijk verzoek indienen tot wijziging of aanvulling van het Convenant.
3. Tot eventuele aanpassing van het Convenant wordt besloten tijdens de bijeenkomst van de Stuurgroep Aspect Schip. Dit besluit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het DOZ.
4. Een wijziging van het Convenant vereist de schriftelijke instemming van alle Partijen.

## Geschillenregeling

1. Bij disputen of zaken waarin dit Convenant niet voorziet, wordt de kwestie in goed overleg en in de geest van deze samenwerking onderling beslist in het DOZ.



# Convenant inspecties aan boord van zeeschepen

## Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt te Rotterdam de dato 16 december 2009

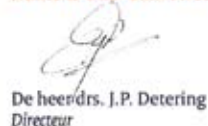
Voor akkoord namens de Partijen

**Namens de Arbeidsinspectie**



De heer mr. J.A. van den Bos  
Directeur-Generaal Uitvoering, Handhaving en Bedrijfsvoering

**Namens GGD Zaanstreek Waterland**



De heer drs. J.P. Detering  
Directeur

**Voor de Milieudienst IJmond, namens Gemeente Veisen**



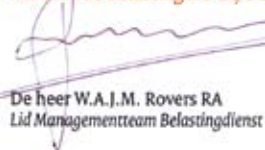
De heer drs. A.J. Verkaik  
Wethouder Sociale Zaken, Werkgelegenheid, Economische Zaken,  
Openbare werken en Verkeer & Vervoer

**Namens Rijkswaterstaat**



Getekend door de heer ir. C. Venema  
namens de heer ir. F. Post  
Landelijk Scheepvaartverkeersmanager

**Namens de Belastingdienst/Douane**



De heer W.A.J.M. Rovers RA  
Lid Managementteam Belastingdienst

**Namens het Havenbedrijf Rotterdam**



De heer mr. J.C. Lems  
Havenmeester van Rotterdam, Rijkshavenmeester,  
Hoofd Divisie Havenmeester

**Namens de Inspectie Verkeer en Waterstaat**



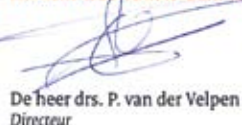
Getekend door de heer drs. G.W.M. Beltman  
namens mevrouw J. Thunnissen  
Inspecteur-Generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat

**Namens de Voetsel en Warenautoriteit**



De heer drs. R. Dortland  
Waarnemend Inspecteur-Generaal

**Namens GGD Amsterdam-Amstelland**



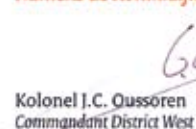
De heer drs. P. van der Velpen  
Directeur

**Namens Gemeente Amsterdam**



Mevrouw drs. A. Kee  
Adjunct-directeur Haven Amsterdam, Havenmeester

**Namens de Koninklijke Marechaussee**



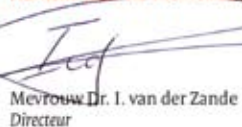
Kolonel J.C. Oussoren  
Commandant District West

**Namens de VROM-Inspectie**



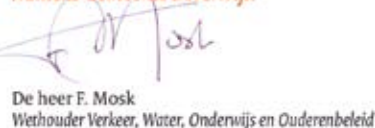
Mevrouw dr. J.G. Robberse  
Directeur-Inspecteur

**Namens GGD Kennemerland**




Mevrouw dr. I. van der Zande  
Directeur

**Namens Gemeente Beverwijk**



De heer F. Mosk  
Wethouder Verkeer, Water, Onderwijs en Ouderenbeleid

**Namens het Korps Landelijke Politie Diensten,  
Dienst Waterpolitie**



De heer P.C. van Haasteren  
Diensthoofd Waterpolitie

**Namens GGD Rotterdam-Rijnmond**



De heer drs. J.F. Groot  
Arts Maatschappij en Gezondheid, Clustermanager  
Infectieziektebestrijding

**Namens Gemeente Zaanstad**



De heer R.C.Th. Ootjers  
Wethouder Kunst en cultuur, Sport en recreatie,  
Beheer buitenruimte en wijkgericht werken

**Namens de Politie Rotterdam-Rijnmond/  
Zeehavenpolitie**



De heer drs. A.C. Vervooren  
Diensthoofd Zeehavenpolitie



## Bijlage 1: Definities



Foto: Ben Wind



Foto: Ben Wind

1.1 Algemene definities in het kader van Vernieuwing Toezicht		
1	<b>Aspect</b>	<p>Verzameling van Inspectieonderwerpen. Het Domein Vervoer over Water, Zeehavens is onderverdeeld in een viertal Aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schip</li> <li>• Lading</li> <li>• Grensbewaking</li> <li>• Havenbeveiliging</li> </ul> <p>Dit convenant heeft uitsluitend betrekking op Aspect Schip.</p>
2	<b>Coördinerend Toezichthouder</b>	<p>Per Aspect binnen het Domein Vervoer over Water, Subdomein Zeehavens is een Coördinerend Toezichthouder aangewezen. Deze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stimuleert de totstandkoming van afspraken over de samenwerking tussen Toezichthouders en bewaakt de onderlinge consistentie daarvan;</li> <li>• coördineert de efficiënte inzet van mensen en middelen over de Inspectieonderwerpen heen;</li> <li>• is faciliterend bij de uitwisseling van gegevens over Inspectieobjecten, Risicoanalyse, planning, en Inspectieresultaten tussen de verschillende toezichthouders en opsporingsdiensten;</li> <li>• richt hiertoe voor zijn eigen werkgebied een Regionaal Coördinatiecentrum in waar alle informatie bij elkaar komt, dat voor het bedrijfsleven het ene loket is met beleidsmatige en operationele informatie over welke Inspectie wanneer op welk Inspectieobject wordt uitgevoerd.</li> </ul> <p><i>Aangewezen Coördinerend Toezichthouders:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor het Aspect Schip is de Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam Coördinerend Toezichthouder voor de Inspecties aan boord van zeeschepen in de regio Rotterdam – Rijnmond resp. de Havenmeester van Haven Amsterdam voor de Inspecties aan boord van zeeschepen in het Amsterdam Noordzeekanaalgebied;</li> <li>• Voor het Aspect Lading is dit de Douane;</li> <li>• Voor het Aspect Grenstoezicht is dit de Zeehavenpolitie voor de Inspecties in de regio Rotterdam – Rijnmond resp. de Koninklijke Marechaussee voor de Inspecties in het Amsterdam Noordzeekanaalgebied;</li> <li>• Voor het Aspect Havenbeveiliging is dit de Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam voor de Inspecties in de regio Rotterdam – Rijnmond resp. de Havenmeester van Haven Amsterdam voor de Inspecties in het Amsterdam Noordzeekanaalgebied.</li> </ul>

3	<b>Domein</b>	<p>Een Domein is een in het kader van het Programma Vernieuwing Toezicht geïdentificeerde herkenbare branche (bijvoorbeeld wegvervoer), keten (jeugdzorg), locatie (Schiphol) of object (ziekenhuizen) waarin veel toezicht samenkomt. In het kader van het Programma Vernieuwing Toezicht zijn de volgende Domeinen geïdentificeerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Land- en Tuinbouw</li> <li>• Recreatie</li> <li>• Ziekenhuizen</li> <li>• Wegvervoer</li> <li>• Sanctietoepassingen</li> <li>• Mijnbouw/Gasunie</li> <li>• Metaal</li> <li>• Chemie</li> <li>• Schiphol</li> <li>• Horeca</li> <li>• Kinderopvang</li> <li>• Vleesketen</li> <li>• Vervoer over Water</li> <li>• Jeugdzaken</li> <li>• Bouw</li> <li>• Afval</li> <li>• Nucleair</li> <li>• Overige Industrie</li> </ul> <p>Dit Convenant heeft uitsluitend betrekking op het Domein Vervoer over Water.</p>
4	<b>Front Office</b>	<p>Samenwerkingsverband tussen Partijen dat tot doel heeft een vermindering van de toezichtlast voor Inspectieobjecten te realiseren door het effectiever, efficiënter en kwalitatief beter organiseren van het Toezicht voor (een onderdeel van) een Domein. Het Domein Vervoer over Water bevat één Front Office, het Front Office Binnenvaart.</p>
5	<b>Inspectieraad</b>	<p>Samenwerkingsverband van 15 Rijksinspecties die samen werken aan het Programma Vernieuwing Toezicht. De Inspectieraad is ingesteld om de structurele samenwerking tussen de Rijksinspecties te bevorderen en is verantwoordelijk voor de uitvoering van het Programma Vernieuwing Toezicht.</p>
6	<b>Programma Vernieuwing Toezicht</b>	<p>Rijksproject gericht op de modernisering van het overheidstoezicht met als doel de effectiviteit van het overheidstoezicht te vergroten en de lastendruk te verlagen onder het motto "meer effect, minder last". Meer informatie over het Programma Vernieuwing Toezicht vindt u op <a href="http://www.inspectieloket.nl">www.inspectieloket.nl</a>.</p>
7	<b>Rijksinspectie</b>	<p>Toezichthouder die van overheidswege deelneemt in het Programma Vernieuwing Toezicht.</p>
8	<b>Subdomein</b>	<p>Samenwerkingsverband tussen Partijen dat tot doel heeft een vermindering van de toezichtlast voor Inspectieobjecten te realiseren door het effectiever, efficiënter en kwalitatief beter organiseren van het Toezicht voor (een onderdeel van) een Domein. Het Domein Vervoer over Water bevat één Subdomein: Zeehavens</p>

1.2 Algemene definities in het kader van het Convenant		
9	<b>Eindverantwoordelijkheid</b>	<p>De verantwoordelijkheid die de door het daartoe Bevoegd Gezag aangewezen Hoofdtoezichthouder in het kader van haar Publiekrechtelijke taak draagt voor een betreffend Inspectieonderwerp en waarover zij desgevraagd bestuurlijke verantwoording aflegt.</p>
10	<b>Contactpersoon</b>	<p>Een medewerker van een Partij die deel uitmaakt van de Stuurgroep Aspect Schip en in het kader van dit Convenant is aangewezen als hoofdaanspreekpunt voor andere Partijen.</p>
11	<b>Convenant (Inspecties aan boord van Zeeschepen)</b>	<p>Een afspraak tussen Partijen om zich in te zetten voor een bepaald doel. In dit geval een samenwerkingsovereenkomst tussen Toezichthouders in het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip die tot doel heeft een vermindering van de toezichtlast voor Inspectieobjecten te realiseren door het effectiever, efficiënter en kwalitatief beter organiseren van het overheidstoezicht op Zeeschepen.</p>
12	<b>Hulpmiddelen</b>	<p>Informatie, geld, personen, tijd en andere middelen die kunnen worden ingezet om een doel te bereiken.</p>
13	<b>Handhaving</b>	<p>Handhaving is een proactief proces dat gericht is op de bevordering van de naleving van de algemene en specifieke wet- en regelgeving in het kader van een Inspectieonderwerp door een Inspectieobject. We onderscheiden in Handhaving drie fasen: 1. Toezicht, 2. Opsporing en 3. (dreigen met) Sanctionering.<sup>(17)</sup></p>
14	<b>Opsporing</b>	<p>Het op basis van de verdenking van een strafbaar feit verzamelen van bewijsmateriaal om aan te tonen dat de algemene en specifieke wet- en regelgeving in het kader van een Inspectieonderwerp door het Inspectieobject niet (volledig) wordt nageleefd. NB: In dit geval is het "Inspectieobject" een "Verdachte"<sup>(21)</sup>.</p>
15	<b>Partij</b>	<p>Een Toezichthouder die betrokken is of belang heeft bij het overheidstoezicht in het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip en deelneemt in dit Convenant.</p>
16	<b>Publiekrechtelijke Taak</b>	<p>Taak die een Partij in het kader van de van toepassing zijnde wet- &amp; regelgeving uitoefent.</p>
17	<b>Sanctionering</b>	<p>Toepassing van administratief/bestuurrechtelijke, strafrechtelijke of privaatrechtelijke middelen ter bevordering van de naleving door het Inspectieobject van de algemene en specifieke wet- en regelgeving in het kader van een Inspectieonderwerp.</p>

18	<b>SMART Plan van Aanpak</b>	Een door de Trekker in overleg met Betrokken Partijen opgestelde nadere specificatie van de werkwijze en verantwoordelijkheden voor het realiseren van een Actiepunt met een definitieve tijdsplanning en een specificatie van de benodigde capaciteit en middelen.
19	<b>Streefbeeld</b>	Het beoogde eindresultaat van de in het kader van het Programma Vernieuwing Toezicht voor het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip te realiseren rolverdeling in de samenwerking tussen Partijen per Inspectieonderwerp.
20	<b>Toezicht</b>	Het zonder verdenking van een strafbaar feit door middel van Inspecties controleren van Inspectieobjecten op de naleving van de algemene en specifieke wet- en regelgeving in het kader van een Inspectieonderwerp.
21	<b>Verdachte</b>	Natuurlijk of rechtspersoon voor wie uit feiten of omstandigheden een redelijk vermoeden van schuld aan enig strafbaar feit voortvloeit.
22	<b>Wettelijke bevoegdheid</b>	De bevoegdheid die een overheidsinstantie in het kader van de van toepassing zijnde wet- & regelgeving heeft vanuit haar Publiekrechtelijke Taak (toezicht, opsporing, sanctionering, e.a.).

1.3 Algemene definities in het kader van het Streefbeeld		
23	<b>Actiepunt</b>	Geïdentificeerde mogelijkheid tot aanpassing van de huidige werkwijze /samenwerking die kan bijdragen aan het realiseren van het Streefbeeld.
24	<b>Betrokken Partij</b>	Partij die betrokken is bij het realiseren van een Actiepunt.
25	<b>Gezamenlijke Targetting</b>	Gezamenlijke afstemming van (de resultaten van de) Individuele Risicoanalyses van meerdere Partijen om zo te komen tot een gezamenlijke selectie van Inspectieobjecten voor Inspecties aan boord van Zeeschepen in het kader van Aspect Schip.
26	<b>Integrale Risicoanalyse</b>	Gezamenlijke selectie van Inspectieobjecten voor Inspecties aan boord van Zeeschepen in het kader van Aspect Schip op basis van vooraf door alle Partijen gezamenlijk bepaalde risicobepalende selectiecriteria.
27	<b>Huisarts-Specialist model</b>	Wijze van samenwerking waarbij Niet-specialistische werkzaamheden <sup>(33)</sup> door middel van Medetoezicht of Actief Signaaltoezicht door een andere Partij (de Medetoezichthouder resp. de Actief Signaaltoezichthouder ( <i>huisarts</i> )) dan de Hoofdtoezichthouder ( <i>specialist</i> ) kunnen worden uitgevoerd. De Hoofdtoezichthouder draagt daarbij zorg voor de benodigde kennisoverdracht. Hiermee wordt voorkomen dat meerdere Partijen het Inspectieobject onnodig tegelijkertijd aan een Inspectie onderwerpen. Naar aanleiding van de resultaten van het uitgevoerde Mede- en/of Signaaltoezicht kan de Hoofdtoezichthouder besluiten dat hij het Inspectieobject alsnog aan een uitgebreide Inspectie dient te onderwerpen (Specialistische werkzaamheden <sup>(34)</sup> ).
28	<b>Individuele risicoanalyse</b>	Selectie van Inspectieobjecten voor Inspecties aan boord van Zeeschepen in het kader van Aspect Schip door een Partij op basis van eigen risicobepalende selectiecriteria.
29	<b>Inspectie</b>	Het verrichten van onderzoek en/of het inwinnen, verwerken en interpreteren van informatie met het doel om de naleving door het Inspectieobject van de algemene en specifieke wet- en regelgeving in het kader van een Inspectieonderwerp vast te stellen. NB: <i>Thema-acties maken hier geen onderdeel van uit.</i>
30	<b>Inspectieobject</b>	Natuurlijke of rechtspersoon die gehouden is of kan worden aan de algemene en specifieke wet- en regelgeving in het kader van een Inspectieonderwerp en van daaruit onderworpen is of kan worden aan Toezicht. In het kader van dit Convenant betreft het de onder toezicht staande zeeschepen.
31	<b>Inspectieonderwerp</b>	Onderwerp van Toezicht in het kader van een algemene of specifieke wet.

32	<b>Inspectieprogramma</b>	Overzicht van de jaarlijks uit te voeren inspecties van de bij het Domein Vervoer over Water betrokken Toezichthouders. Ook wel "Jaarplan".
33	<b>Niet-specialistische werkzaamheden</b>	Werkzaamheden waarbij geen specifieke kennis en/of bevoegdheden vereist zijn waarover de betreffende Mede- of Signaaltoezichthouder niet beschikt.
34	<b>Specialistische werkzaamheden</b>	Werkzaamheden waarvoor kennis en/of bevoegdheden vereist zijn die uitsluitend bij de Hoofdtoezichthouder aanwezig zijn.
35	<b>Taakoverdracht</b>	Situatie waarbij de Hoofdtoezichthouder in overleg met de betreffende partij(en) heeft besloten dat het wenselijk is de Publiekrechtelijke taken die onder haar Eindverantwoordelijkheid vallen geheel of gedeeltelijk over te dragen aan één of meerdere andere partijen die daarmee Medetoezichthouder zullen worden. Om dit te bewerkstelligen is de Hoofdtoezichthouder ervoor verantwoordelijk te zorgen dat de beoogde Medetoezichthouder door het daartoe bevoegd gezag bij of krachtens wet als toezichthouder wordt aangewezen. De Hoofdtoezichthouder behoudt daarbij de Eindverantwoordelijkheid.
36	<b>Trekker</b>	Toezichthouder die verantwoordelijk is voor het realiseren van een Actiepunt.
37	<b>Regionaal Coördinatiecentrum</b>	Locatie van waaruit de operationele samenwerking tussen Partijen wordt vormgegeven (planning en coördinatie) en de communicatie met Inspectieobjecten over operationele aangelegenheden wordt aangestuurd.
38	<b>Stuurgroep Aspect Schip</b>	Stuurgroep die toeziet op de totstandkoming van het beleid en de naleving van het Convenant. Zij bepaalt tevens de prioritering van de geformuleerde Actiepunten, bewaakt de voortgang en waarborgt landelijke uniformiteit in de werkwijze. De Stuurgroep vormt daarmee het centraal aanspreekpunt voor beleidsmatige aangelegenheden t.a.v. Aspect Schip. In de Stuurgroep zitten vertegenwoordigers van alle bij het Aspect Schip betrokken Partijen. Deze Contactpersonen hebben (tot op zekere hoogte) besluitvormende bevoegdheden. De Stuurgroep rapporteert aan het Directeurenoverleg Zeehavens (DOZ).
39	<b>www.inspectieloket.nl</b>	Website voor informatie en vragen over het beleid en de samenwerking tussen Partijen ten aanzien van het Programma Vernieuwing Toezicht. Vanuit het Domein Vervoer over Water, Zeehavens, Aspect Schip zal hierop ook informatie met betrekking tot dit Convenant, de daaruit voortvloeiende Actiepunten alsmede het Toezicht in het kader van het Aspect Schip worden gepubliceerd.

1.4 Typen toezichthouders		
40	<b>Toezichthouder</b>	Partij die door het daartoe bevoegd gezag is aangewezen om voor een bepaald Inspectieonderwerp voor eigen rekening en risico Inspecties uit te voeren.
41	<b>Hoofdtoezichthouder</b>	De toezichthouder die Eindverantwoordelijk is voor het betreffende inspectieonderwerp. Hij kan voor dit Inspectieonderwerp zelf inspecties uitvoeren, maar kan zich op basis van onderlinge afspraken bij de uitvoering ook door Mede- en Signaaltoezichthouders laten ondersteunen. De hoofdtoezichthouder stelt het toezichtbeleid en toezichtplan (risicoprofielen, prioriteiten, interventiebeleid etc.) vast, die voor de Mede- en Signaaltoezichthouders leidend zijn. Hij is tevens verantwoordelijk voor het maken van de samenwerkingsafspraken.
42	<b>Medetoezichthouder</b>	De Medetoezichthouder voert op verzoek van en volgens de instructies van de Hoofdtoezichthouder toezicht uit op het Inspectieonderwerp dat onder de Eindverantwoordelijkheid van de Hoofdtoezichthouder valt. Hij is door het daartoe bevoegd gezag formeel aangewezen als toezichthouder voor de betreffende regelgeving en rapporteert daarover aan de Hoofdtoezichthouder.
43	<b>Signaaltoezichthouder</b>	De Signaaltoezichthouder is voor het betreffende Inspectieonderwerp niet formeel aangewezen als toezichthouder, maar signaleert aan de Hoofdtoezichthouder mogelijke misstanden in het kader van dat Inspectieonderwerp, die geconstateerd worden bij de uitvoering van de eigen Hoofd-, Medetoezich- of opsporingstaak (oog- en oorfunctie). Signaaltoezicht kan <i>actief</i> zijn, dat wil zeggen dat op specifiek verzoek van de Hoofd- of Medetoezichthouder gericht naar zaken wordt gekeken of <i>passief</i> , wat wil zeggen dat toevalligerwijs geconstateerde misstanden aan de Hoofdtoezichthouder worden doorgegeven.
44	<b>Toezichthouder op Afstand</b>	Een Toezichthouder op Afstand komt niet fysiek aan boord. Hij kan voor het Inspectieonderwerp waarvoor hij Hoofdtoezichthouder is administratieve controles uitvoeren en het fysieke toezicht door Mede- en/of Signaaltoezichthouders laten uitvoeren. Bij andere Inspectieonderwerpen is hij uitsluitend administratief en/of beleidsmatig betrokken.
45	<b>Inspecteur</b>	Natuurlijk persoon die in dienst of in opdracht en voor rekening en risico van een Toezichthouder Inspecties uitvoert.

1.5 Vormen van toezicht		
46	<b>Hoofdtoezicht</b>	Inspecties rondom een bepaald Inspectieonderwerp die door de voor dat Inspectieonderwerp aangewezen Eindverantwoordelijke Hoofdtoezichthouder aan boord van zeeschepen worden uitgevoerd.
47	<b>Medetoezicht</b>	Inspecties rondom een bepaald Inspectieonderwerp die door een daartoe formeel aangewezen Medetoezichthouder voor de Hoofdtoezichthouder van dat Inspectieonderwerp aan boord van zeeschepen worden uitgevoerd.
48	<b>Toezicht op Afstand</b>	Toezicht met betrekking tot een Inspectieonderwerp in het kader van de eigen of andermans Eindverantwoordelijkheid, waarbij niet fysiek aan boord van zeeschepen wordt geïnspecteerd (o.a. administratieve controles, toezicht op Mede- en Signaaltoezicht-houders).
49	<b>Signaaltoezicht</b>	Het tijdens Hoofd- of Medetoezicht signaleren van (mogelijke) overtredingen op één of meerdere andere Inspectieonderwerpen die niet tot de eigen Eindverantwoordelijkheid behoren (oog- & oorfunctie). Dit kan een Signaaltoezichthouder gericht doen op verzoek van en volgens afspraak met de Hoofd- of Medetoezichthouder ( <i>actief Signaaltoezicht</i> ) of hij kan min of meer toevalligerwijs geconstateerde feiten (zoals mogelijke overtredingen) doorgeven aan de Hoofdtoezichthouder ( <i>passief Signaaltoezicht</i> ).
50	<b>Actief Signaaltoezicht</b>	Het op verzoek van de voor het betreffende Inspectieonderwerp aangewezen Hoofd- en/of Medetoezichthouder(s) tijdens het eigen Hoofd- of Medetoezicht signaleren van (mogelijke) overtredingen voor een Inspectieonderwerp, dat niet tot de eigen Eindverantwoordelijkheid behoort. De resultaten van de inspecties in het kader van Actief Signaaltoezicht worden structureel doorgegeven aan de Hoofdtoezichthouder van het betreffende Inspectieonderwerp.
51	<b>Passief Signaaltoezicht</b>	Het tijdens eigen Hoofd- of Medetoezicht min of meer toevalligerwijs constateren van (mogelijke) overtredingen op een ander Inspectieonderwerp dat niet tot de eigen Eindverantwoordelijkheid behoort. De in het kader van het Passief Signaaltoezicht geconstateerde feiten worden vrijwillig doorgegeven aan de Hoofdtoezichthouder van het betreffende Inspectieonderwerp.

1.6 Definities in het kader van de Wet Bescherming Persoonsgegevens en de Wet Politie Gegevens		
52	<b>Betrokkene</b>	Natuurlijke persoon op wie een Persoonsgegeven betrekking heeft.
53	<b>Bijzonder Persoonsgegeven</b>	Persoonsgegevens betreffende iemands godsdienst of levens-overtuiging, ras, politieke gezindheid, gezondheid, seksuele geaardheid alsmede Persoonsgegevens betreffende het lidmaatschap van een vakvereniging, strafrechtelijke Persoonsgegevens en Persoonsgegevens over onrechtmatig of hinderlijk gedrag in verband met een opgelegd verbod naar aanleiding van dat gedrag.
54	<b>Bronregistratie</b>	Verwerking van gegevens betreffende Inspectieobjecten onder verantwoordelijkheid van een Verantwoordelijke.
55	<b>Persoonsgegeven</b>	Elk gegeven betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon.
56	<b>Verantwoordelijke</b>	Natuurlijke persoon, rechtspersoon of ieder ander die of het bestuursorgaan dat - alleen of samen met anderen - het doel van en de middelen voor de verwerking van Persoonsgegevens vaststelt.
57	<b>Verwerking van Persoonsgegevens</b>	Elke handeling of elk geheel van handelingen met betrekking tot Persoonsgegevens, waaronder in ieder geval het verzamelen, vastleggen, ordenen, bewaren, bijwerken, wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiding of enige andere vorm van terbeschikkingstelling, samenbrengen, met elkaar in verband brengen, alsmede het afschermen, uitwissen of vernietigen van één of meerdere Persoonsgegevens.

## Bijlage 2: Overzicht publiekrechtelijke taken per partij

Afkorting	Toezichthouder	Publiekrechtelijk taak in het kader van Aspect Schip
AI	Arbeidsinspectie	Houdt toezicht op arbeidsomstandigheden in het havengebied op de wal en het voorkomen van arbeidsmarktfraude. Arbotoezicht op zeeschepen is overgedragen aan de IVW.
Douane	Douane	Houdt toezicht op het grensoverschrijdende goederenverkeer, gebaseerd op fiscale regels en – veelal in opdracht van andere ministeries – op niet-fiscale regels op het gebied van veiligheid, gezondheid, economie en milieu (VGEM).
GGD-AA GGD-K GGD-RR GGD-ZW	GGD Amsterdam-Amstelland, GGD Kennemerland, GGD Rotterdam-Rijnmond en GGD Zaanstreek-Waterland	Houdt toezicht op de gezondheid van de mens.
HR HA HB HZ MIJ	Havenmeesters Rotterdam, Amsterdam, Beverwijk, Zaanstad en Milieudienst IJmond als Havenmeester van Velsen/IJmuiden	Zijn verantwoordelijk voor een vlotte, veilige, schone en beveiligde afwikkeling van de scheepvaart en houden toezicht op operationele (milieu)veiligheid, risicovolle activiteiten en de naleving van relevante transportwetgeving.
IVW	Inspectie Verkeer en Waterstaat	Houdt toezicht op veiligheid en milieu op en van zeeschepen, bemanningen en rederijen en op het vervoer van lading (incl. Arbotoezicht op zeeschepen).
KMar	Koninklijke Marechaussee	Is belast met grenstoezicht in de zeehavens met uitzondering van het Rotterdamse havengebied.
KLPD/DWP	Korps Landelijke Politie- diensten, Dienst Waterpolitie	Is verantwoordelijk voor opsporing, toezicht en handhaving op de hoofdtransportassen, hoofdvaarwegen, grote wateroppervlakten, de territoriale wateren en de Exclusieve Economische Zone tot aan de laagwaterlijn en de zeehavens, met uitzondering van het Rotterdamse havengebied.

Afkorting	Toezichthouder	Publiekrechtelijk taak in het kader van Aspect schip
PRR/ZHP	Politie Rotterdam-Rijnmond/ Zeehavenpolitie	Is verantwoordelijk voor opsporing, toezicht en handhaving omtrent grenstoezicht, havenveiligheid en criminaliteit, nautische zaken, milieu en verkeer in het Rotterdamse havengebied.
RWS	Rijkswaterstaat	Is de vaarwegbeheerder van de hoofdvaarwegen in Nederland en houdt toezicht op de naleving van de verkeerswetgeving en milieueisen op die vaarwegen.
VWA	Voedsel en Warenautoriteit	Houdt toezicht op de import van levensmiddelen, gebruiksvoorwerpen en diervoeders. Op passagiersschepen controleert de VWA de hygiëne in de keukens.
VROM-I	VROM-Inspectie	Houdt toezicht op de regels omtrent gevaarlijke stoffen, radioactieve stoffen, scheepsbrandstoffen en (scheeps)afvalstoffen. Handhaving van de EVOA (Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen) maakt daar deel van uit.

## Bijlage 3: Contactpersonen stuurgroep Aspect Schip

Afkorting	Gegevens	Partij	Gegevens	Contactpers.
AI	Organisatie	Arbeidsinspectie	Contactpers.	mevr. J.G.M. (Anja) van Vlerken
	Bezoekadres	Anna van Hannoverstraat 4 2595 BJ Den Haag	Functie	
	Postadres	Postbus 90801 2509 LV Den Haag	Tel.nr.	070 333 44 44
	Website	www.arbeidsinspectie.nl	Fax.nr.	070 333 40 33
Douane	Organisatie	Belastingdienst/Douane	Mobiel nr.	062 861 10 19
	Bezoekadres	Laan op zuid 45 3072 DB Rotterdam	Emailadres	jvvlerken@minszw.nl
	Postadres	Postbus 50966 3007 BJ Rotterdam	Contactpers.	J. (Jacques) Bonewit
	Website	www.douane.nl	Functie	
en/of	Organisatie	Belastingdienst/Douane	Tel.nr.	010 290 46 82
	Bezoekadres	Laan op zuid 45 3072 DB Rotterdam	Fax.nr.	061 860 87 21
	Postadres	Postbus 50966 3007 BJ Rotterdam	Mobiel nr.	061 860 87 21
	Website	www.douane.nl	Emailadres	j.bonewit@belastingdienst.nl
GGD-AA	Organisatie	GGD Amsterdam- Amstelland	Contactpers.	J. (Job) Zwaal
	Bezoekadres	Nieuwe Achtergracht 100 1018 WT Amsterdam	Functie	
	Postadres	Postbus 2200 1000 CE Amsterdam	Tel.nr.	020 555 59 11
	Website	www.gezond.amsterdam.nl; www.ggd.nl	Fax.nr.	020 555 52 77
GGD-K	Organisatie	GGD Kennemerland	Mobiel nr.	
	Bezoekadres		Emailadres	jzwaal@ggd.amsterdam.nl
	Postadres	Postbus 5514 2000 GM Haarlem	Contactpers.	P. (Peter) Köhne
	Website	www.ggdkennerland.nl; www.vrk.nl; www.ggd.nl	Functie	Sectormanager AGZ
			Tel.nr.	023 789 16 00
			Fax.nr.	023 789 17 71
			Mobiel nr.	
			Emailadres	pjckohne@ggdkennerland.nl

Afkorting	Gegevens	Partij	Gegevens	Contactpers.
<b>GGD-RR</b>	Organisatie	GGD Rotterdam-Rijnmond Schiedamsedijk 95 3011 EN Rotterdam Postbus 70032 3000 LP Rotterdam www.ggd.rotterdam.nl; www.ggd.nl	Contactpers.	mevr. S.N. (Saskia) Tejland Technisch Hygiënist Cluster Milieu & Hygiëne 010 433 98 94 010 433 93 43 tejlands@ggd.rotterdam.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>GGD-ZW</b>	Organisatie	GGD Zaanstreek Waterland Vurehout 2 1507 EC Zaandam www.ggdzw.nl; www.ggd.nl	Contactpers.	mevr. P. (Petra) Degenaar Hoofd afdeling Algemene Gezondheidszorg 075 651 92 92 pdegenaar@ggdzw.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>en/of</b>	Organisatie	GGD Zaanstreek Waterland Vurehout 2 1507 EC Zaandam www.ggdzw.nl; www.ggd.nl	Contactpers.	P. (Paul) van der Kam 0900 254 54 54 pvdkam@ggdzw.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>HA</b>	Organisatie	Haven Amsterdam Havegebouw, De Ruyterkade 7 1013 AA Amsterdam Postbus 19406 1000 GK Amsterdam www.portofamsterdam.nl	Contactpers.	H.T.J. (Henri) van der Weide Policy advisor Safety, Security & Environment 020 523 47 61 020 626 62 15 065 322 53 23 henri.van.der.weide@ portofamsterdam.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>HB</b>	Organisatie	Gemeente Beverwijk Noorderkade 1 1948 NR Beverwijk www.beverwijk.nl	Contactpers.	mevrouw S. (Sanne) Steensma Adviseur EZ s.steensma@beverwijk.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>en/of</b>	Organisatie	Gemeente Beverwijk Noorderkade 1 1948 NR Beverwijk www.beverwijk.nl	Contactpers.	A.J. (Bert) Visser Havenmeester 0251 224 750 0251 214 050 065 472 16 88 havenmeester@beverwijk.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	

Afkorting	Gegevens	Partij	Gegevens	Contactpers.
<b>HR</b>	Organisatie	Havenbedrijf Rotterdam N.V. Wilhelminakade 909, Havennummer 1247 3072 AP Rotterdam Postbus 6622 3002 AP Rotterdam www.portofrotterdam.nl	Contactpers.	J. (Jan) Gardeitchik Hoofd afdeling Transport- en Milieuveiligheid Divisie Havenmeester 010 252 15 74 / b.g.g. 010 252 18 27 010 252 38 83 j.gardeitchik@ portofrotterdam.com
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>HZ</b>	Organisatie	Gemeente Zaanstad Westkade 2 Zaandam Postbus 2000 1500 GA Zaandam www.zaanstad.nl	Contactpers.	mr. W.J. (Wim) Bosman Hoofd afdeling kabinet, openbare orde & veiligheid 075 655 21 42 w.bosman@zaanstad.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>en/of</b>	Organisatie	Gemeente Zaanstad Westkade 2 Zaandam Postbus 2000 1500 GA Zaandam www.zaanstad.nl	Contactpers.	H. (Hans) Kortstee h.kortstee@zaanstad.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>MIJ</b>	Organisatie	Gemeente Velsen Dudokplein 1 Ijmuiden Postbus 465 1970 AL IJmuiden www.velsen.nl	Contactpers.	mevr. A.L. (Annelou) Bangert Senior beleidsadviseur abangert@velsen.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	
<b>en/of</b>	Organisatie	Milieudienst IJmond Wijkermolen 2 Beverwijk Postbus 325 1940 AH Beverwijk www.milieudienst- ijmond.nl	Contactpers.	B. (Bert) Pannekeet Directeur 0251 263 823 0251 263 888 bpannekeet@ milieudienst-ijmond.nl
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres		Tel.nr.	
	Website		Fax.nr.	

Afkorting	Gegevens	Partij	Gegevens	Contactpers.
<b>IVW</b>	Organisatie	Inspectie Verkeer en Waterstaat	Contactpers.	drs. G.J. (Ger) de Boer
	Bezoekadres	s-Gravenweg 665	Functie	MT lid IVW/Scheepvaart
	Postadres	3065 SC Rotterdam	Tel.nr.	070 456 44 78 / b.g.g. 070 456 46 78
	Website	Postbus 8634 3009 AP Rotterdam www.ivw.nl	Fax.nr.	070 456 46 26
			Mobiel nr.	062 151 84 46
			Emailadres	ger.de.boer@ivw.nl
<b>KLPD/ DWP</b>	Organisatie	Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Waterpolitie	Contactpers.	P.A. (Peter) van Drueten
	Bezoekadres	Westerdoksdiijk 421	Functie	Unithoofd IJmond-Amsterdam
	Postadres	1013 AD Amsterdam	Tel.nr.	
	Website	www.klpd.nl	Fax.nr.	
			Mobiel nr.	
			Emailadres	peter.van.drueten@klpd.politie.nl
<b>KMar</b>	Organisatie	Koninklijke Marechaussee	Contactpers.	H. (Henk) Blaauw
	Bezoekadres	Kattenburgerstraat 7	Functie	Eerste-luitenant
	Postadres	1018 JA Amsterdam	Tel.nr.	020 520 27 88
	Website	Postbus 1043 1000 BA Amsterdam www.kmar.nl	Fax.nr.	
			Mobiel nr.	062 013 73 02
			Emailadres	h.blaauw@mindef.nl
<b>PRR/ZHP</b>	Organisatie	Politie Rotterdam	Contactpers.	B. (Brandy) de Vries
	Bezoekadres	Rijnmond/Zeehavenpolitie	Functie	Hoofd Wijkpolitie
	Postadres	St. Jobsweg 6	Tel.nr.	010 274 31 29
	Website	Postbus 70023 3000 LD Rotterdam www.zeehavenpolitie.nl	Fax.nr.	010 275 01 23
			Mobiel nr.	
			Emailadres	brandy.de.vries@rijnmond.politie.nl
<b>en/of</b>	Organisatie	Politie Rotterdam	Contactpers.	F. (Fred) Berk
	Bezoekadres	Rijnmond/Zeehavenpolitie	Functie	Hoofd Grenstoezicht
	Postadres	St. Jobsweg 6	Tel.nr.	010 274 74 24/50/71 010 274 31 29
	Website	Postbus 70023 3000 LD Rotterdam www.zeehavenpolitie.nl	Fax.nr.	010 275 02 59
			Mobiel nr.	065 364 11 25
			Emailadres	fred.berk@rijnmond.politie.nl
<b>RWS</b>	Organisatie	Rijkswaterstaat	Contactpers.	J. (Jos) van Splunder
	Bezoekadres		Functie	
	Postadres	Postbus 556	Tel.nr.	010 402 68 21
	Website	3000 AN Rotterdam www.rws.nl	Fax.nr.	
			Mobiel nr.	065 519 51 00
			Emailadres	jos.van.splunder@rws.nl

Afkorting	Gegevens	Partij	Gegevens	Contactpers.
<b>VWA</b>	Organisatie	Voedsel en Warenautoriteit	Contactpers.	drs. J.P.H.J. (Jack) Vera
	Bezoekadres	Westelijke Parallelweg 4	Functie	Hoofd afdeling Import
	Postadres	3331 EW Zwijndrecht	Tel.nr.	078 611 21 00
	Website	Postbus 3000 3330 DC Zwijndrecht www.vwa.nl	Fax.nr.	078 611 22 00
			Mobiel nr.	065 216 03 16
			Emailadres	jack.vera@vwa.nl
<b>VROM-I EVOA</b>	Organisatie	VROM-Inspectie (EVOA)	Contactpers.	E. (Enno) Christan
	Bezoekadres	Weena 723, Groothandelsgebouw Ingang C	Functie	Senior Adjunct Inspecteur
	Postadres	3013 AM Rotterdam	Tel.nr.	010 224 43 17
	Website	Postbus 29036 3001 GA Rotterdam www.vrominspectie.nl	Fax.nr.	010 224 44 85
			Mobiel nr.	
			Emailadres	enno.christan@minvrom.nl
<b>en/of VROM-I Scheeps- afval- stoffen</b>	Organisatie	VROM-Inspectie	Contactpers.	mevr. M. (Mariëtte) de Louw
	Bezoekadres	(Scheepsafvalstoffen)	Functie	Senior Adjunct Inspecteur
	Postadres	Kennemerplein 6-8	Tel.nr.	023 515 06 68
	Website	2011 MJ Haarlem	Fax.nr.	023 515 07 77
			Mobiel nr.	
			Emailadres	mariette.delouw@minvrom.nl

Binnen het programma Vernieuwing Toezicht werken Rijksinspecties en andere toezicht-  
houders aan beter toezicht en minder toezichtlast voor ondernemers en instellingen.

Dit convenant Inspecties aan boord van zeeschepen is een uitgave van:

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Haven Amsterdam

Postbus 6622 | 3002 AP Rotterdam

Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam

[www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com)

[www.portofamsterdam.nl](http://www.portofamsterdam.nl)

Tekst en redactie:

Meuwissen Advies | [www.meuwissen-advies.nl](http://www.meuwissen-advies.nl)

Grafisch Ontwerp:

Ontwerpstudio 2 MAAL EE | [www.zmaalee.nl](http://www.zmaalee.nl)

© Havenbedrijf Rotterdam NV/Haven Amsterdam | December 2009

