

Inspectieloket Wegvervoer**Jaarverslag 2010**

In het domein goederenvervoer over de weg zijn zes inspecties en uitvoeringsorganisaties actief: het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD), de nieuwe Voedsel- en Warenautoriteit (nVWA), de Arbeidsinspectie (AI), de VROM-Inspectie (VI), de Douane en de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW).

Om enerzijds de toezichtlasten te verminderen en de dienstverlening te vergroten en anderzijds gerichte aandacht te geven aan de bedrijven op basis van risicoselectie, is voor gerelateerde activiteiten een gezamenlijk jaarplanning opgesteld. De verschillen tussen de organisaties maken het nog niet goed mogelijk om in één stap naar een volkomen geïntegreerd jaarplan te komen.

De IVW is als trekker van dit domein aangewezen. Dat houdt in dat de IVW verantwoordelijk is voor het totale resultaat, zonder voorbij te gaan aan de verantwoordelijkheid van de afzonderlijke organisaties.

In 2010 zijn de volgende activiteiten uitgevoerd.

Er is gestart met de selectie van bedrijven die op grond van hun nalevingsgedrag in aanmerking komen voor het sluiten van een handhavingsconvenant met de volgende rijksinspecties: de nieuwe Voedsel- en Warenautoriteit (nVWA), de VROM-Inspectie (VI), de Douane en de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW).

In het convenant worden afspraken gemaakt over het melden door het bedrijf van voorvallen, incidenten en overtredingen en de frequentie daarvan, maar ook over dienstverlening door de overheid (zoals het snel beantwoorden van vragen en het innemen van standpunten) en het aantal bedrijfsbezoeken in het kader van toezicht.

Het aantal weginspecties/ controles voor deze bedrijven zal dan, afhankelijk van de bedrijfsvoering, nihil tot minimaal zijn.

In 2010 zijn de eerste drie bedrijven geselecteerd die voor een convenant in aanmerking komen. De selectie is in eerste instantie gebaseerd op afstemming tussen Douane (bedrijven die AEO-gecertificeerd zijn) en IVW (bedrijven die bij de audits voor systeemtoezicht goed scoren). Eind 2010 is ook de VI betrokken bij deze afstemming. Bedrijven die volgens deze drie diensten in aanmerking komen voor een convenant worden voorgelegd aan de andere inspecties en het KLPD om te bezien of deze informatie hebben die een convenant in de weg kan staan.

Het aantal convenanten zal in 2011 worden uitgebreid. Niet alleen wat betreft het aantal bedrijven, maar ook zullen deze convenanten rijksbreed worden, met uitzondering van het KLPD.

Daarnaast zijn door VI, IVW en KLPD 140 thematische vlag-lading controles uitgevoerd betreffende de overbrenging van afvalstoffen. 18 transporten behoorden tot de relevante doelgroep. Tekortkomingen zijn met name aangetroffen bij ADR classificatie voorschriften en in mindere mate bij de EVOA classificatie.

In 2010 is Inspectieview Bedrijven van start gegaan. Via deze ICT-applicatie kunnen aangesloten rijkstoezichthouders inzicht krijgen in elkaars inspecties en de resultaten daarvan. Voor het domein Wegvervoer is gestart met het toevoegen van Inspectieview Wegvervoer waarmee, naast de zoekfunctie bedrijven, het kenteken als zoekfunctie kan worden gehanteerd om het voor het transport verantwoordelijk bedrijf te traceren.

De functionele eisen voor Inspectieview Wegvervoer zijn eind 2010 vastgesteld. Een van de eisen is de koppeling van ondernemers en Handelsregister. De planning is dat deze applicatie in de zomer van 2011 in gebruik kan worden genomen.

De eerste fase van Inspectieview is gericht op de mogelijkheid van het inkijken in elkaars bestanden. In een volgende fase zal ook de mogelijkheid om Inspectieview te gebruiken om de risicoanalyse een impuls te geven worden ontwikkeld.

Ook in 2010 zijn de Integrale Transportcontroles (ITC's) georganiseerd. ITC's kennen twee hoofdelementen: afstemming tussen de deelnemers van politie en inspectiediensten via een landelijke planning en verbetering van de efficiëntie en effectiviteit van de controles. Bij zowel de voorbereiding als de uitvoering van ITC's wordt veel aandacht besteed aan het informatiegestuurd plannen om de controlelast voor "goede" bedrijven en personen te verminderen en de beschikbare controle- en toezichtcapaciteit te focussen op diegene die het minder nauw nemen met de regels. De strategische (op omrijroutes) en informatiegestuurde jaarplanning op basis van risicoanalyses maakt bovendien dat personeel effectief ingezet kan worden en maakt capaciteitsmanagement mogelijk.

Voor 2010 was afgesproken dat de controles zouden worden ondersteund met ANPR. Gedurende ongeveer een half jaar heeft deze inzet niet plaatsgevonden, omdat richtlijnen dit niet toestonden. Dit is in de loop van het jaar opgelost.

In 2010 zijn er met 11 korpsen 43 controles uitgevoerd (zie Bijlage 1). Drie geplande controles gingen niet door vanwege uitzonderlijke weersomstandigheden. Er werden per controle gemiddeld tussen de 35 en 40 vrachtauto's gezamenlijk gecontroleerd. Het aantal geconstateerde overtredingen was gemiddeld meer dan de helft dan het aantal gecontroleerde voertuigen. Bij sommige controles lag dit percentage zelfs op 75% van het aantal gecontroleerde voertuigen.

In 2010 is het virtueel kantoor transportcontroles operationeel geworden. Het kantoor is opgezet voor de communicatie en informatie over te houden controles en voor afstemming van controles ten behoeve van vermindering toezichtlast. In 2010 was het virtueel kantoor alleen nog toegankelijk voor de politie, inspectiediensten hadden nog geen toegang. Dit zal begin 2011 gebeuren.

Naast de Integrale Transportcontroles vinden meer en meer controles plaats die weliswaar minder integraal, maar wel in samenwerking tussen enkele toezichthouders plaatsvinden, zoals twee controles bij de Duitse grens die zijn uitgevoerd door de VI en Marechaussee op EVOA regelgeving. Ook deze controles worden sinds 2010 geregistreerd in het virtueel kantoor, zodat afstemming met andere geplande controles mogelijk is.

Overzicht van het totaal aantal uitgevoerde inspecties in 2010.

	Inspecties op de weg		Bedrijfsbezoeken	
	Gepland	Gerealiseerd	Gepland	Gerealiseerd
KLPD	12.000	9.580	-	
Douane	9.000	7100	20 ¹	- ²
AID/VWA	4.300	4677	-	
AI	-		-	
VROM-inspectie	500	664	60	47
IVW	16.000	17.800	700	750

¹ In samenwerking met IVW.

² Vanwege tragere ontwikkeling convenanten dan was voorzien en het moeilijk kunnen relateren van uitgevoerde bedrijfsbezoeken aan de doelgroep wegvervoer.

BIJLAGE 1

Overzicht van de in 2010 uitgevoerde Integrale Transportcontroles

Korps	Datum/Locatie						
Groningen	18 mei A7 Scheemda	9 jun Container- terminal Veendam	29 sept A7 Scheemda				
Friesland	19 mei A7 Terwispel	8 jun A7 Drachten	7 okt A7 Terwispel				
Drenthe	17 mei A37 Zwinderen	10 jun Container- terminal Coevorden	23 sept A37 Zwinderen				
Flevoland	8 mrt A6 Emmeloord	21 apr N307/N305 Dronten	1 jun A6 Almere	16 sep A6 Lelystad	9 nov N305 Zeewolde		
Noord en Oost Gelderland	17 feb A18 Didam	17 mrt A18 Didam	12 mei A18 Didam	28 sep A18 Didam	2 dec ³ A18 Didam		
Gelderland Midden	10 mrt A1/A30 Barneveld	12 mei A12 Wolfheze	7 okt A15 Zetten	2 dec ³ A1/A30 Barneveld/Ede			
Rijnmond	11 mrt N57 Brouwersdam	9 jun A15 Rozendaal	8 okt A15 Rozendaal				
Hollands Midden	13 apr A4 Leiden	23 jun A12 Bodegraven	4 okt A4 Oegstgeest	4 nov A4 Leiden			
Zuid Holland Zuid	20 jan A15/A27 Gorinchem	3 mrt A29 Numansdorp	12 mei Laan der Verenigde Naties Dordrecht	23 jun A29 Numansdorp	7 sept Laan der Verenigde Naties Dordrecht	3 nov A15/A27 Gorinchem	2 dec ³ A29 Numansdorp
Zeeland	11 mrt N57 Brouwersdam	3 mei Duitslandweg Vlissingen	3 juni A58 Kapelle	28 okt A58 Kapelle	1 dec A58 Kapelle		
Limburg Noord	9 mrt A67 Blerick	4 mei A67 Blerick	14 sept A67 Blerick	2 nov A67 Blerick			

³ Afgelast vanwege uitzonderlijke weersomstandigheden.