

## Categorie Vrachtagenten en vrachtafhandelaren

Onderwerp	Omschrijving	Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Overtredingen bij vervoer van planten en dieren.	In geval de VWA,PD of Douane overtredingen bij het vervoer van planten of dieren vermoeden, bijvoorbeeld t.a.v. gezondheidscertificaten, wordt de AID ingeschakeld voor strafrechtelijk onderzoek.	Opsporen van overtredingen op verzoek van VWA of Douane. Controle van documenten en in- en uitvoervergunningen.	● Ad hoc.	51, 52, 39	AID
Vrije zone vergunning.	Vrachtbedrijven kunnen via een groepsvergunning gebruik maken van vereenvoudigde procedures in een bepaald gebied, de zgn. vrije zone. Via verificatie van de administratie wordt nagegaan of geen misbruik wordt gemaakt van de privileges.	Fysieke controle voorraadadministratie en vergelijkende controle van voorraadadministratie en financiële administratie.	● Onderdeel van controles binnen de douaneafhandeling van aangiftes.	31	Douane
Fiscale en VGEM (veiligheid, gezondheid, economie en milieu) afhandeling van aangiftes i.v.m. in-, uit- en doorvoer van goederen.	Goederen worden via aangiftes aangemeld voor verschillende soorten douaneprocedures. Controle van de aangiftes varieert van puur administratieve afhandeling tot fysieke verificaties om vast te stellen of de goederen juist, tijdig en volledig zijn aangegeven. Fysieke verificatie vindt selectief plaats op basis van risicoanalyse en signalen vanuit andere bronnen. <i>Voetnoot 1.</i>	Administratieve afhandeling omvat de klaring van goederen door aftekening van de bij de goederen behorende vervoersdocumenten. Fysieke inspecties betreffen post- en koerierszendingen, opslag in tweede lijnloodsen, controle bij bedrijven aan de hand van aangiftes, administratieve controle bij bedrijven (achteraf), douanevervoer (NCTS), vrachtwagens. Eventueel vindt monsterneming plaats, inclusief administratieve afhandeling, dossiervorming en het geven van einde verificatie.	● Import: 1.600.000 klaringen en 18.000 fysieke controles per jaar. Export: 1.100.000 klaringen en 2.000 fysieke controles per jaar.	31	Douane
Scancontroles.	Vanuit de missie van de Douane voert zij onder andere toezicht en controles uit in het kader van Veiligheid, Gezondheid, Economie en Milieu (VGEM). Toezicht en controles op deze aspecten worden uitgevoerd om de samenleving te beschermen (zie ook categorie Algemeen). Scancontroles maken hiervan onderdeel uit.	Onder een scancontrole met vaste ladingscan wordt begrepen de fysieke controle, administratieve afhandeling, het voorbereidingswerk van pre-arrival en pre-departure om tot een scancontrole te komen, begeleiding naar de scan en de dossiervorming.	● Import: 26.000 controles. Export: 14.000 controles.	Europese en nationale regelgeving	Douane
Erkenning vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.	Nederlandse bedrijven dienen te zijn erkend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. Men ontvangt de erkenning als is aangetoond dat de vereiste condities aanwezig zijn, waaronder de beschikbaarheid van deskundige medewerkers. Via broninspecties worden die condities gecontroleerd.	Beoordeling werk- en logistieke processen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen voor luchtvaart. Ook worden werkinstructies, opleidingen (o.a. awareness trainingen) en producten aan een onderzoek onderworpen.	● Circa 17 inspecties per erkend bedrijf.	81, 14	IVW
Integrale controles gevaarlijke stoffen	Gekeken wordt naar de geschiktheid van de verpakking voor vervoer door de lucht, de juistheid/volledigheid van etikettering en vervoersdocumenten, en de opbouw van vliegtuigpallets en bulkkarretjes.	Vervoersdocumenten bij de zending worden opgevraagd: shipper's declaration for dangerous goods, checklist en AWB. Eventueel, bij twijfel over de inhoud, bekijkt men de paklijsten/facturen en worden incidenteel verpakkingen geopend en zendingen bemonsterd.	● Circa 900 per jaar, waarvan 90% bij vrachtafhandelaren.	55	IVW
Beveiliging aanvoerstroom luchtvracht en beveiliging vrachtproces.	Erkende luchtvrachtagenten zijn belast met de uitvoering van beveiligingsmaatregelen op luchtvracht en het vrachtproces. De maatregelen richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf op de beveiligde of veilig gemaakte vracht. Om als luchtvrachtagent te worden erkend en als zodanig te worden geregistreerd in de door de KMar beheerde database, vindt voorafgaand een bedrijfsbezoek plaats ter controle van het beveiligingsplan.	Op basis van beschikbare informatie en risicoanalyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Er vinden inspecties en audits (bedrijfsbezoeken) plaats om te onderzoeken of het ingediende beveiligingsplan en de werking van de daarop uitgevoerde beveiligingsmaatregelen overeenkomen met het beoogd doel. Luchtvrachtagenten kunnen aan de hand van een via internet beschikbare toolkit zelf een beveiligingsplan opstellen.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	Kmar

## Categorie Vrachtagenten en vrachtafhandelaren (vervolg)

Onderwerp	Omschrijving		Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Beveiliging post.	Erkende postinstellingen zijn belast met de uitvoering van beveiligingsmaatregelen op poststromen. De maatregelen richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf. Effectiviteit en naleving worden gecontroleerd.		Op basis van beschikbare informatie en risicoanalyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Er worden audits uitgevoerd om te onderzoeken of de werking van de beveiligingsmaatregelen overeenkomt met het beoogde doel	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Erkenning inspectielocatie voor het uitvoeren van fytosanitaire importinspecties van planten en plantaardige producten.	Fytosanitaire importcontroles mogen alleen worden uitgevoerd op door de PD erkende inspectielocaties. De PD verstrekt hiertoe vergunningen. Voor het verkrijgen van een vergunning voert de PD een inspectie uit op de door de importeur aangewezen locatie.		Tijdens de inspectie controleert de PD of de locatie aan de Europese voorschriften voldoet (bijv. of een quarantaineruimte voor opslag van besmet bevonden producten aanwezig is). De inspectie wordt tweejaarlijks herhaald voor verlenging van de erkenning.	● Schiphol telt een aantal erkende inspectielocaties, waarvan er per jaar circa 10 zullen worden beoordeeld i.v.m. de verlenging van de erkenning.	23	PD
Toezichtscontroles op niet-aangemelde inspectieplichtige zendingen van planten en plantaardige producten.	In samenwerking met de douane gaat de PD na of inspectieplichtige zendingen worden in- of uitgevoerd zonder aanvraag van een inspectie of dat planten of plantaardige producten waarop een invoerverbod rust, worden ingevoerd.		Steekproefsgewijze onaangekondigde controles in samenwerking met de douane in 1 <sup>e</sup> linie loodsen. Selectie zendingen op basis van land van herkomst, omschrijving van de zendingen en ervaring van douane en PD. Aantal acties afhankelijk van actuele risicoinschattingen.	● Circa 150 inspectieacties per jaar, waarbij meerdere zendingen per actie worden gecontroleerd.	23, 66, 69	PD
Overeenstemmingscontroles exportcertificaten voor planten en plantaardige producten.	De PD controleert of na afgifte van een exportcertificaat de daadwerkelijk aangeboden lading overeenstemt met het certificaat. Periodieke inspecties van zowel luchtvracht als van vracht die over de weg wordt vervoerd.		Inspecties op luchtvracht worden uitgevoerd in de vrachtloodsen. Inspecties op het wegvervoer worden uitgevoerd op de plaats waar de afgifte van het TIR carnet bij de douane wordt gedaan. Aantal acties is afhankelijk van actuele risicoinschattingen.	● Luchtvracht: ca. 50 inspectieacties per jaar. Vrachtvervoer over de weg: ca. 25 inspecties per jaar.	23, 66, 69	PD
Importinspecties verpakkingshout.	Verpakkingshout moet voorzien zijn van een merkteken waarmee het land van oorsprong garandeert dat het hout aan de eisen van ISPM 15 voldoet.		Steekproefsgewijze onaangekondigde controles op aanwezigheid van het merkteken.	● Circa 500 bezoeken per jaar.	56	PD
Import- en doorvoercontroles veterinaire producten, diervoeders van dierlijke oorsprong en levende dieren.	Schiphol is een Buitengrens Inspectie Post (BIP) van de EU. De binnenkomst en doorvoer van veterinaire producten, etc. uit niet-EU landen verloopt volgens EU-wetgeving. Deze wetgeving schrijft 100 % controles voor.		Via controles wordt vastgesteld of de inhoud van de documentatie (GDB) in overeenstemming is met de binnenkomende partij. Via materiële controles voor producten en fysieke controles voor levende dieren, wordt vastgesteld of de partij zelf in orde is, zonodig via laboratoriumonderzoek. Voetnoot 2.	● Circa 15.000 partijen, waarvan 240 lab. onderzoeken. Voetnoot 3.	32, 25, 26, 27, 52	VWA
Import- en doorvoercontroles van levensmiddelen en diervoeders van niet-dierlijke oorsprong.	De VWA controleert in samenwerking met de Douane de binnenkomst en doorvoer van producten uit niet-EU landen.		Steekproefsgewijze controles op basis van een nationaal plan. Eventuele opschaling naar 100 % controles wanneer sprake is van een verhoogd risico t.a.v. de volksgezondheid.	● Afhankelijk van risico-inschatting.	45, 32, 76	VWA
BIP-inspecties.	Op Schiphol zijn 3 door de EU erkende locaties, waar veterinaire controles mogen worden uitgevoerd. Deze zgn. Sub Inspectie Posten (SIP) worden periodiek gecontroleerd op de erkenningsvoorwaarden.		Via standaardchecklijsten worden alle erkenningsvoorwaarden, w.o. hygiëne en inrichting, gecontroleerd. Een controle duurt 4 uur.	● 1 x per kwartaal.	22	VWA
Opslag radioactieve stoffen.	Vergunningen voor de opslag van radio-actieve stoffen (isotopen) gelden voor 5 locaties op Schiphol.		Via onaangekondigde inspecties wordt gecontroleerd of de vereiste condities voor de opslag van radioactieve stoffen worden nageleefd.	● Jaarlijks worden alle 5 locaties elk 1 keer gecontroleerd.	58	VROM-Inspectie

**Categorie Vrachtagenten en vrachtafhandelaren (vervolg)**

Onderwerp	Omschrijving	Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Milieugevaarlijke stoffen.	De omgang met milieugevaarlijke stoffen is aan regels gebonden teneinde te voorkomen dat die stoffen in het milieu terecht komen of de gezondheid van mensen in gevaar brengen.	Via onaangekondigde inspecties wordt gecontroleerd of m.n. de etiketteringsvoorschriften t.a.v. milieugevaarlijke stoffen worden nageleefd. De controles worden bij voorkeur in samenwerking met IVW verricht.	● Onbekend.	83	VROM-Inspectie
Genetisch gemodificeerde organismen (GGO's).	Bedrijven en instellingen moeten werken conform het Besluit GGO's.	De VROM-inspectie wenst via signalering door de Douane onaangekondigde inspecties uit te voeren om de naleving van de voorschriften te controleren, m.n. m.b.t. de eindbestemming binnen Nederland.	● Onbekend.	83, 11	VROM-Inspectie
Explosieven voor civiel gebruik.	Wet explosieven voor civiel gebruik (WECG) conform fundamentele veiligheidseisen en voorzien van een CE-keurmarkering.	Via onaangekondigde inspecties wordt in samenwerking met de Inspectie V en W gecontroleerd of de geldende voorschriften worden nageleefd.	● Circa 5 per jaar.	80	VROM-Inspectie
Milieuhandhaving (milieuvergunning en AMVB).	Afhankelijk van soort activiteiten, inrichting en milieurisico's hebben bedrijven een op maat gemaakte milieuvergunning, dan wel een meldingsplicht in het kader van de Wet milieubeheer en hieruit voortvloeiende AMVB's. Naleving van de voorschriften wordt gecontroleerd.	Een inspectie omvat het beoordelen van documenten omtrent energie, opslag, voorraad, vloeren, keuringen etc. om deze te toetsen aan de werkelijke situatie en de vergunning. Dit betreft met name beheersmaatregelen om milieuschade door bodem-, water-, luchtverontreiniging tegen te gaan.	● Tenminste eens per jaar per vergunning.	82, 20, 3	GHM
Milieuhandhaving (thema-inspectie).	Naast de milieuvergunning en AMVB zijn, afhankelijk van de activiteit van bedrijven, richtlijnen van toepassing, waarop ook proactief wordt gecontroleerd. Naast reguliere inspecties vinden projectmatig en op uitnodiging deelcontroles plaats samen met andere handhavingpartners.	O.a. deelname in de 24-uurs handhavingsestafette samen met inspectiepartners in het LMO. Alsmede steekproefsgewijze aspectcontroles, b.v. opslag van gevaarlijke stoffen in 48-uurs zones.	● 2 tot 3 keer per jaar thematische inspectie.	82	GHM
Beheer van gevaarlijke stoffen in gebouwen van Schiphol.	De opslag van gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de voorschriften uit de Wm. De naleving wordt steekproefsgewijs door de PNH gecontroleerd. De inspecteur bezoekt samen met een medewerker van AAS gebouwen van AAS waarin addendumbedrijven en vergunninghouders activiteiten uitvoeren.	Thema-inspectie. Visuele controles of de gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen conform de regels en of alle veiligheidsvoorzieningen bij de opslagplaatsen aanwezig zijn. Ook wordt administratief gecontroleerd of het register overeenkomt met de werkelijke hoeveelheid en soorten opgeslagen gevaarlijke stoffen.	● Min. 1 keer per jaar.	82	PNH

**Voetnoot 1** Er wordt op toegezien dat de voor uitvoer bestemde goederen daadwerkelijk het land/de EU verlaten. Hierbij is extra aandacht voor de uitvoer van landbouwgoederen in het kader van subsidie restitutie.

**Voetnoot 2** Uitvoering van de controles gebeurt in samenwerking met de Douane. De Douane voert de documentcontroles uit, de VWA de overeenstemmingscontroles en de materiële controles.

**Voetnoot 3** De controles (documenten, overeenstemmings en eventueel materiële controle) duren een kwartier, bij inzet van twee medewerkers. De controles worden betaald door de belanghebbende bij de lading.

