

## Categorie Brandstofvoorziening

Onderwerp	Omschrijving	Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
BRZO-inspecties (zware ongevallen).	Bedrijven waar zich ernstige ongevallen kunnen voordoen als gevolg van de omgang met gevaarlijke stoffen (m.n. chemische reacties en explosies) dienen minimaal te beschikken over een veiligheidsmanagementsysteem ter voorkoming van rampen. Toezicht vindt plaats via samenwerking tussen AI, PNH en, namens GHM, de regionale brandweer van Amsterdam en omstreken.	Inspecties vinden plaats op grond van een inspectieprogramma, waarvan de uitvoering in handen is van de provincie Noord-Holland. Inspecties worden uitgevoerd volgens de 'nieuwe inspectiemethodiek' (NIM). Zie <a href="http://www.brzo99.nl">www.brzo99.nl</a>	● Eens per 2 jaar 1 inspectie.	13	PNH, AI, GHM
Wvo-vergunning-controles.	Controle op naleving van voorschriften opgenomen in vergunningen die zijn verleend op grond van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO) en/of algemene regels die zijn opgenomen in AMvB's. Vergunningplichtig zijn die situaties waarbij verontreinigd water direct in oppervlaktewater wordt geloosd en daartoe specifieke categorieën van bedrijven.	Wvo-vergunningen worden minimaal eens en maximaal drie keer per jaar gecontroleerd. Afhankelijk van de voorschriften of algemene regels (AMvB) kunnen de inspecties bestaan uit administratieve controle bij het bedrijf, een rondgang over het bedrijf en monsternamen van lozingen van verontreinigd water. Afhankelijk van de controle en/of locatie kan begeleiding door een medewerker van het bedrijf noodzakelijk zijn.	● Jaarlijks zo'n 30 vergunning-controles op Schiphol.	86, 60, 61	HHvR
Verontreinigingsheffing.	Bedrijven die op Schiphol verontreinigd water lozen in oppervlaktewater zijn verontreinigingsheffing verschuldigd aan het Hoogheemraadschap van Rijnland. De op te leggen heffing is afhankelijk van de vuillast van de lozing en wordt vastgesteld aan de hand van het waterverbruik, de hoeveelheid geloosd water en/of meting- en bemonstering van het geloosde water.	Periodiek wordt door het HHvR de wijze van meting en bemonstering gecontroleerd door inspectie van de meetvoorzieningen en door het nemen en analyseren van contrastmonsters (deze controles worden waar mogelijk gecombineerd met vergunningcontrole). Door bedrijven ingediende aangiften verontreinigingsheffing worden periodiek op juistheid gecontroleerd middels een boekenonderzoek (administratief).	● Controle meetopstellingen: circa 10 maal per jaar. Boekencontrole: 1 maal per jaar tot 1 maal per 5 jaar (afhankelijk van bedrijf).	86, 53	HHvR
Beoordeling milieujaarverslag 2006.	Het milieujaarverslag van het jaar 2006 van AFS zal worden beoordeeld. Het verslag moet een beeld geven van alle emissies naar het milieu (bodem, water, lucht, afval en energie). Dit gebeurt in een getalsmatig deel en een beschrijvend deel.	Het milieujaarverslag zal worden gecontroleerd op tijdigheid, volledigheid en betrouwbaarheid. Ook dient het bedrijf in het verslag aan te geven wat men aan besparingen heeft gedaan of wat de plannen zijn om het milieu minder te belasten. In 2007 zal het meet- en registratiesysteem dat ten grondslag ligt aan het milieujaarverslag tijdens een inspectie worden gecontroleerd.	● 1 maal per jaar.	82	PNH
Uitvoering inspectie- en onderhoudsplan.	Conform de milieuvergunning hebben de bedrijven een inspectie- en onderhoudsplan van milieurelevante installaties en voorzieningen opgesteld, waarmee de provincie heeft ingestemd.	Steekproefsgewijze controles op uitvoering van het plan.	● Tenminste 1 keer per jaar.	82	PNH
Toezicht op goede orde en veiligheid aan airside.	De luchthavenexploitant is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid aan airside van het luchtvaartterrein en geeft hier vorm aan via de Airside Authority. Deze controleert of gebruikers van het terrein de geldende regels naleven en rapporteert over onveilige situaties aan betrokken overheidsinstanties.	AA houdt o.a. toezicht op het tankproces.	● Continue surveillance.	72, 2, 1	AAS
Kerosinelekkages bij tanken	De tankdiensten moeten ervoor zorg dragen dat het tanken zo veilig mogelijk gebeurt en kerosinelekkages worden voorkomen.	Controleerd wordt of het tanken plaatsvindt volgens de voorschriften.	● Tenminste 1 per jaar.	82	PNH