

Categorie Catering- en schoonmaakbedrijven

Onderwerp	Omschrijving	Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Beveiliging bevoorradings-proces.	Binnen het proces van bevoorrading van vliegtuigen wordt door luchtvaartmaatschappijen gebruik gemaakt van derden. De luchtvaartmaatschappijen zijn binnen de beveiliging burgerluchtvaart belast met het uitvoeren van veiligheidsmaatregelen om hun vluchten veilig te houden. De maatregelen richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf.	Op basis van beschikbare informatie en risico-analyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Via audits bij schoonmaak- en catering-bedrijven wordt onderzocht of de werking van de beveiligingsmaatregelen overeenkomt met het beoogde doel. Precieze uitvoering is vertrouwelijk.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Vliegtuigcatering.	Cateringbedrijven moeten over een registratie beschikken om levensmiddelen te mogen produceren en over een erkenning "dierlijke bijproducten" om keukenafval en etensresten te kunnen verwerken. Instandhouding van de registratie en de erkenning wordt gecontroleerd d.m.v. systeeminspecties en/of systeemaudits. Ook vinden algemene inspecties plaats.	Een inspectie "onderhoud van de erkenning", een audit "HACCP eisen in het kader van onderhoud van de erkenning", een controle "algemene EU voorschriften" en een inspectie module "Bewaking van kritische controlepunten".	● Jaarlijks één inspectie per bedrijf	32, 38, 44, 45, 52, 76	VWA
Milieuhandhaving (milieuvergunning en AMVB).	Afhankelijk van soort activiteiten, inrichting en milieurisico's hebben bedrijven een op maat gemaakte milieuvergunning, dan wel een meldingsplicht in het kader van de Wet milieubeheer en hieruit voortvloeiende AMVB's. Naleving van de voorschriften wordt gecontroleerd.	Een inspectie omvat het beoordelen van documenten omtrent energie, opslag, voorraad, vloeren, keuringen etc. om deze te toetsen aan de werkelijke situatie en de vergunning. Dit betreft met name beheersmaatregelen om milieuschade door bodem-, water-, luchtverontreiniging tegen te gaan.	● Minimaal eens per jaar per vergunning.	82, 20, 3	GHM
Toezicht op goede orde en veiligheid aan airside.	De luchthavenexploitant is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid aan airside van het luchtvaartterrein en geeft hier vorm aan via de Airside Authority. Deze controleert of gebruikers van het terrein de geldende regels naleven en rapporteert over onveilige situaties aan betrokken overheidsinstanties.	AA houdt o.a. toezicht op het cateringproces aan airside (aandachtspunt FOD).	● Continue surveillance.	72, 2, 1	AAS

