

## Categorie Exploitant van de luchthaven

Onderwerp	Omschrijving	Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door	
Audits Regeling Certificering Luchtvaartterreinen.	AAS is een gecertificeerde luchthaven. Het certificaat, dat 3 jaar geldig is, betekent dat er vertrouwen is in het veiligheids- en kwaliteitssysteem van de luchthaven en hierdoor in de levering van veilige producten en diensten. Het in AAS gestelde vertrouwen wordt regelmatig gemonitord.		Jaarlijkse audits, o.a. bestaande uit beoordeling van bedrijfshandboeken en houden van interviews. Incidenteel vinden productinspecties plaats. De audits worden van tevoren aangekondigd.	● Jaarlijks 3 audits.	64, 68	IVW
Toezicht RMI-verplichtingen.	AAS moet ervoor zorgen dat de in het LVB vastgelegde grenswaarden m.b.t. geluid, emissies en externe veiligheid niet worden overschreden. AAS rapporteert maandelijks over de resultaten. Daarnaast moet het niet-beschikbaar zijn van banen worden gemeld als dit leidt tot afwijking van de regels.		Onderzoek in geval van eventuele overschrijdingen en zo nodig opleggen van maatregelen en boetes. Via audits vindt bovendien onderzoek naar de betrouwbaarheid van de door AAS aangeleverde gegevens plaats.	● 1 audit per jaar.	81, 63, 70	IVW
Beveiliging luchtvaartterrein.	De luchthavenexploitant is belast met de beveiliging van het luchtvaartterrein, waarbij toegangscontroles een belangrijk element vormen. Beveiligingsbedrijven voeren deze namens de exploitant uit. Werking en effectiviteit van beveiligingsmaatregelen wordt gecontroleerd.		Op basis van beschikbare informatie en risicoanalyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Op basis van testen en inspecties worden, daar waar noodzakelijk, audits uitgevoerd. O.a. worden de door de beveiligingsbedrijven uitgevoerde toegangscontroles onaangekondigd getest.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Passagiers veiligheidscontroles.	Ter bescherming van de burgerluchtvaart controleren beveiligingsbedrijven namens de exploitant passagiers en door hen meegevoerde hand- en ruimbagage. Deze controles richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf. Werking en effectiviteit van controles wordt gecontroleerd.		Op basis van beschikbare informatie en risicoanalyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Op basis van testen en inspecties worden, daar waar noodzakelijk audits uitgevoerd. O.a. worden de door de beveiligingsbedrijven uitgevoerde beveiligingscontroles van passagiers onaangekondigd getest.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Kwaliteit drinkwater.	Schiphol heeft een zelfstandig distributienet voor leidingwater dat valt onder de categorie 'collectief leidingnet'. In verband hiermee voert Schiphol een meetprogramma uit en rapporteert de resultaten hiervan aan het Drinkwaterbedrijf en de VROM-Inspectie.		Beoordeling periodieke rapportage meetresultaten. Betreft een kantooraangelegenheid.	● Meetresultaten worden jaarlijks opgevraagd bij Schiphol.	77	VROM-Inspectie
Milieuhandhaving (thema-inspectie).	Naast de milieuvergunning en AMvB zijn, afhankelijk van de activiteit van bedrijven, richtlijnen van toepassing, waarop ook proactief wordt gecontroleerd. Naast reguliere inspecties vinden projectmatig en op uitnodiging deelcontroles plaats samen met andere handhavingpartners.		O.a. deelname in de 24-uurs handhavingsestafette samen met inspectiepartners in het LMO. Alsmede steekproefsgewijze aspectcontroles, b.v. opslag van gevaarlijke stoffen in 48-uurs zones.	● 2 tot 3 keer per jaar thematische inspectie.	82	GHM
Kwaliteit oppervlaktewater.	Op Schiphol wordt met ingang van 2006 het oppervlaktewater op drie locaties continu gemonitord. Daarnaast wordt de kwaliteit van de Ringvaart en Hoofdvaart gemonitord.		Analyse van genomen watermonsters en/of door meting met behulp van online meetapparatuur. De locaties waar de metingen plaatsvinden zijn vrij toegankelijk en kunnen zonder begeleiding plaatsvinden.	● Continu.	86	HHvR
Wvo-vergunningcontroles.	Controle op naleving van voorschriften opgenomen in vergunningen die zijn verleend op grond van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO) en/of algemene regels die zijn opgenomen in AMvB's. Vergunningplichtig zijn die situaties waarbij verontreinigd water direct in oppervlaktewater wordt geloosd en daartoe specifieke categorieën van bedrijven.		Wvo-vergunningen worden minimaal eens en maximaal drie keer per jaar gecontroleerd. Afhankelijk van de voorschriften of algemene regels (AMvB) kunnen de inspecties bestaan uit administratieve controle bij het bedrijf, een rondgang over het bedrijf en monsternamen van lozingen van verontreinigd water. Afhankelijk van de controle en/of locatie kan begeleiding door een medewerker van het bedrijf noodzakelijk zijn.	● Jaarlijks zo'n 30 vergunningcontroles op Schiphol gepland.	86, 60, 61	HHvR

## Categorie Exploitant van de luchthaven (vervolg)

Onderwerp	Omschrijving		Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Verontreinigingsheffing.	De luchthavenexploitant is verontreinigingsheffing verschuldigd i.v.m. lozing van verontreinigd water op het oppervlaktewater. De hoogte is afhankelijk van de vuillast en wordt vastgesteld via het waterverbruik, de hoeveelheid geloosd water en/of meting- en bemonstering van het geloosde water.		Periodieke controle op de wijze van meting- en bemonstering via inspectie van de meetvoorzieningen en analyse van contramonsters. Tevens periodieke administratieve controles op de juistheid van ingediende aangiften verontreinigingsheffing.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controle meetopstellingen: circa 10 maal per jaar. Boekencontrole: 1 maal per jaar tot 1 maal per 5 jaar (afhankelijk van bedrijf).</li> </ul>	86, 53	HHvR
Schouw.	Het is belangrijk dat het water in sloten, vaarten en kanalen goed kan doorstromen. Bovenmatige begroeiing kan er ondermeer toe leiden dat de aan- en afvoer van water wordt belemmerd.		Controle of watergangen goed zijn onderhouden. Onderhoudsplichtigen moeten dit onderhoud plegen. Daarbij gaat het om het snoeien van planten en het schonen van de watergangen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenminste 1 keer per jaar.</li> </ul>	59, 74	HHvR
Keur.	De aanleg van waterstaatkundige werken (zoals beschoeiing, dammen, verbreden/ aanleg van watergangen) dient plaats te vinden conform de Keurverordening. Voor aanleg van bovengenoemde werken geldt een meldingsplicht dan wel vergunningsplicht.		Controle of de aanleg van waterstaatkundige werken volgens de voorschriften wordt uitgevoerd. Afhankelijk van de locatie kan begeleiding noodzakelijk zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afhankelijk van aantal meldingen resp. aan te leggen werken.</li> </ul>	59	HHvR
De- en anti-icings werkzaamheden.	Ter voorkoming van verontreiniging van het oppervlaktewater geldt t.a.v. de- en anti-icing op remote positions dat het alleen mag plaatsvinden op platforms met opvangvoorziening. Dichtbij de gate geldt dat lozing van lek- en morsverliezen via hemelwaterriolering moet worden beperkt. Tevens dient een gebruiksadministratie van de- en anti-icing activiteiten te worden bijgehouden.		Gezamenlijke controles van de inspectiepartners in het LMO in samenwerking met AAS. Controles betreffen aanwezigheid van opvangvoorzieningen op remote positions, de milieuvergunning van verwerkingsbedrijven, waarheen lek- en morsverliezen worden afgevoerd, en effectiviteit van maatregelen bij de- en anti-icing dichtbij de gate.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenminste 1 keer per jaar.</li> </ul>	82	PNH
Beheer van gevaarlijke stoffen in gebouwen van Schiphol.	Gecontroleerd wordt of opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt conform de milieuvoorschriften, w.o. aanwezigheid en werking van veiligheidsvoorzieningen.		Steekproefsgewijze visuele controles samen met AAS in door AAS aan derden beschikbaar gestelde gebouwen en ruimten, waarbij tevens wordt vastgesteld of de opgeslagen hoeveelheden overeenkomen met de inhoud van het register.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Steekproefsgewijs.</li> </ul>	82	PNH
Uitvoering inspectie- en onderhoudsplan.	Conform de milieuvergunning heeft de exploitant een inspectie- en onderhoudsplan van milieurelevante installaties en voorzieningen opgesteld, waarmee de provincie heeft ingestemd.		Steekproefsgewijze controles op uitvoering van het plan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenminste 1 keer per jaar.</li> </ul>	82	PNH
Bodembeschermende voorzieningen.	De exploitant dient voorzieningen en maatregelen te hebben ter voorkoming dat verontreinigde stoffen binnen haar inrichting in de bodem terecht komen. Hiertoe heeft de exploitant een bodemrisicodocument en een plan met maatregelen opgesteld, waaraan de op Schiphol gevestigde bedrijven zich dienen te houden.		Doelinspectie: de provincie controleert steekproefsgewijs of de exploitant de maatregelen heeft uitgevoerd en onderhoudt en of op Schiphol gevestigde bedrijven ervoor zorgen dat lekkages zoveel mogelijk worden voorkomen en worden opgeruimd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenminste 1 keer per jaar.</li> </ul>	79, 82	PNH
Toepassing van bouwstoffen.	De provincie inspecteert of het gebruik van bouwstoffen plaatsvindt conform de voorschriften van het Bouwstoffenbesluit.		De inspecteur bezoekt de plaats waar de bouwstoffen worden toegepast, onder begeleiding van een medewerker van AAS. Ook wordt de inhoud van analyserapporten van de bouwstof ter plaatse beoordeeld. De bevindingen worden gerapporteerd aan AAS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jaarlijks gepland en naar aanleiding van incidenten.</li> </ul>	16	PNH
Geur	Geurbeperkende maatregelen		Controle of preventieve maatregelen zijn uitgevoerd om geuroverlast te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenminste 1 keer per jaar.</li> </ul>	82	PNH
Afvalstoffen	Beheer van afvalstoffen conform de voorschriften		Controle of afvalstoffen worden ingezameld, beheerd en afgegeven conform geldende voorschriften	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenminste 1 keer per jaar.</li> </ul>	82	PNH