

Categorie Luchtvaartmaatschappijen

Onderwerp	Omschrijving	Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Fiscale en VGEM (veiligheid, gezondheid, economie en milieu)afhandeling van aangiften i.v.m. in-, uit- en doorvoer van goederen.	Goederen worden via aangiften aangemeld voor verschillende soorten douaneprocedures. Controle van de aangiften varieert van puur administratieve afhandeling tot fysieke verificatie om vast te stellen of de goederen juist, tijdig en volledig zijn aangegeven. Fysieke verificatie vindt selectief plaats op basis van risicoanalyse en signalen vanuit andere bronnen. Er wordt op toegezien dat de voor uitvoer bestemde goederen daadwerkelijk het land/de EU verlaten. Hierbij is extra aandacht voor de uitvoer van landbouwgoederen in het kader van subsidie restitutie.	Administratieve afhandeling omvat de klaring van goederen door aftekening van de bij de goederen behorende vervoersdocumenten. Fysieke inspecties betreffen post- en koerierszendingen, opslag in tweede linieloodsen, controle bij bedrijven aan de hand van aangiften, administratieve controle bij bedrijven (achteraf), douanevervoer (NCTS), vrachtwagens. Eventueel vindt monsterneming plaats, inclusief administratieve afhandeling, dossiervorming en het geven van einde verificatie.	<ul style="list-style-type: none"> ● Import: 1.600.000 klaringen en 18.000 fysieke controles per jaar. Export: 1.100.000 klaringen en 2.000 fysieke controles per jaar. 	31	Douane
Air Operator Certificate (AOC).	Aan Nederlandse luchtvaartmaatschappijen wordt een AOC verstrekt als is aangetoond dat de operationeeltechnische condities aanwezig zijn voor een veilige commerciële vluchtuitvoering. O.a. dient de maatschappij te beschikken over een goedfunctionerend veiligheids- en kwaliteits managementsysteem. Naleving van alle vereiste condities wordt binnen elke 24 maanden gecontroleerd.	Afhankelijk van de omvang en/of complexiteit van de maatschappij, 2 tot 8 vooraf aangekondigde audits voor alle AOC-aspecten. Aanvullend op de audits vinden vlucht- en routeinspecties plaats op de operationele vluchtuitvoering en vluchtvoorbereiding ter verificatie of deze in overeenstemming zijn met de geldende procedures van de maatschappij. Deze inspecties zijn grotendeels gericht op flight crew en voor een klein deel op cabin crew. Trainen/checken door de maatschappij en brevettering vormen onderdeel van deze productinspecties.	<ul style="list-style-type: none"> ● 1 systeemaudit per jaar per luchtvaartmaatschappij voor de 9 op Schiphol gevestigde Nederlandse luchtvaartmaatschappijen + 134 (wereldwijde) vluchten routeinspecties. 	64, 57	IVW
Exploitatievergunning Luchtvaartmaatschappij.	Naast een AOC wordt aan Nederlandse luchtvaartmaatschappijen conform EU-wetgeving tevens een exploitatievergunning verstrekt, als is aangetoond dat de financiële randvoorwaarden aanwezig zijn voor het verrichten van de voorgenomen activiteiten.	De instandhouding/verlenging van de exploitatievergunning is volledig gebaseerd op een beoordeling van financiële documentatie; hiervoor worden dus geen inspecties uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> ● Geen fysieke controles, maar documenten kunnen worden opgevraagd. 	37	IVW
Platforminspecties buitenlandse en Nederlandse luchtvaartuigen (SAFA/SANA).	Voor een effectieve handhaving van de internationale veiligheidsnormen vinden overeenkomstig het Europese SAFA-programma platforminspecties plaats bij vliegtuigen van buitenlandse en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.	Steekproefsgewijze onaangekondigde controles aan de hand van standaardchecklist, soms met de KLPD. Inspectieresultaten worden binnen Europa uitgewisseld. Aandachtspunten: boorddocumenten, crew licenses, veiligheidsvoorzieningen aan boord, technische staat van het toestel.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circa 250 SAFA-inspecties + 40 SANA-inspecties, waarvan het merendeel op Schiphol. 	41, 24, 64	IVW, KLPD
Simulatorinspecties.	Op Schiphol staan in totaal 18 vluchtsimulators bij twee bedrijven voor de opleiding van vliegers; deze worden jaarlijks beoordeeld.	Wanneer een simulator voor de eerste maal wordt beoordeeld neemt de gehele inspectie ongeveer drie dagen in beslag. Na de initiële keuring kost een dergelijke inspectie ongeveer 1,5 dag.	<ul style="list-style-type: none"> ● circa 20 per jaar. 	9, 71	IVW
Denied boarding thema-inspecties	Alle luchtvaartmaatschappijen dienen bij bepaalde omstandigheden door passagiers geleden schade te vergoeden en te compenseren, als hen de toegang tot een geboekte vlucht wordt ontzegd, of bij vertraging of annulering van de vlucht.	Via bedrijfsbezoek wordt gecontroleerd of luchtvaartmaatschappijen hierop voldoende zijn voorbereid en passagiers hierover goed informeren. Toegankelijkheid van formulieren en informatiemateriaal is een belangrijk punt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circa 10 bezoeken per jaar. 	33	IVW
Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO) Approval.	Luchtvaartmaatschappijen dienen te opereren met luchtwaardige vliegtuigen en zijn daarom verantwoordelijk voor het onderhoudsmanagement van hun vloot. Als is aangetoond dat de condities voor het dragen van deze verantwoordelijkheid aanwezig zijn, ontvangen Nederlandse luchtvaartmaatschappijen een CAMO-erkenning.	Via aangekondigde periodieke audits wordt de werking van het onderhoudsmanagementsysteem gecontroleerd. Van elke erkenning wordt elke 24 maanden nagegaan of aan alle vereiste condities afdoende invulling is gegeven.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circa 15 audits in per jaar. 	29	IVW

Deze tabel loopt verder op de volgende pagina >>

Categorie Luchtvaartmaatschappijen (vervolg)

Onderwerp	Omschrijving		Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Airworthiness Review Certificate (ARC).	Een CAMO-erkenning verschaft luchtvaartmaatschappijen de bevoegdheid de jaarlijks verplichte luchtwaardigheidsinspectie aan hun vliegtuigen zelf uit te voeren en de hieruit resulterende luchtwaardigheidsverklaring (ARC) af te geven. Aanvullend op de CAMO-audits en ter beoordeling van de luchtwaardigheid van de Nederlandse vloot vindt verificatie van de inspectieresultaten plaats.		Steekproefsgewijze kort van te voren aangekondigde productinspecties, waarbij de luchtwaardigheid van het toestel nogmaals wordt beoordeeld.	● Circa 100 inspecties per jaar, waarvan 40 % op Schiphol.	29, 30	IVW
Erkenning vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.	Nederlandse bedrijven dienen te zijn erkend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. Men ontvangt de erkenning als is aangetoond dat de vereiste condities aanwezig zijn, waaronder de beschikbaarheid van deskundige medewerkers. Via broninspecties worden die condities gecontroleerd.		Beoordeling werk- en logistieke processen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen voor luchtvaart. Ook worden werkinstructies, opleidingen (o.a. awareness trainingen) en producten aan een onderzoek onderworpen.	● Circa 15 inspecties per erkend bedrijf.	81, 14	IVW
Integrale controles gevaarlijke stoffen	Luchtvaartmaatschappijen dienen ervoor te zorgen dat bij het vervoer van gevaarlijke stoffen de luchtwaardigheid van vliegtuigen intact blijft. Hiertoe dienen ze de voor hen geldende ICAO Technical Instructions toe te passen. Naleving wordt steekproefsgewijs bij Nederlandse en buitenlandse AOC-houders gecontroleerd.		Onaangekondigde steekproefsgewijze controles op platforms en in vliegtuigen. Items: wijze van belading, segregatie van stoffen, opleiding van bemanning, boord-documenten (NOTOC). Tevens opleiding van het betrokken platformpersoneel.	● Circa 900 per jaar, waarvan 90% bij vrachtafhandelaren.	55	IVW
Beveiliging aanvoer- stroom luchtvracht, beveiliging vracht- proces en beveiliging post.	Luchtvaartmaatschappijen zijn belast met de uitvoering van de beveiligingsmaatregelen op luchtvracht, het vrachtproces en post. De maatregelen richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf op de beveiligde of veilig gemaakte vracht. Effectiviteit en naleving van de maatregelen worden gecontroleerd.		Op basis van beschikbare informatie en risico-analyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Er vinden o.m. inspecties en audits (bedrijfs-bezoeken) plaats om te onderzoeken of het ingediende beveiligingsplan en de werking van de daarop uitgevoerde beveiligingsmaatregelen overeenkomen met het beoogde doel.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Passagiers check-in/ boarding proces.	Luchtvaartmaatschappijen zijn belast met de uitvoering van beveiligingsmaatregelen op passagiers en door hen meegevoerde hand- en ruimbagage. Deze maatregelen richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf. Effectiviteit en naleving van de maatregelen worden gecontroleerd.		Op basis van beschikbare informatie en risico-analyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Er vinden inspecties, testen en audits plaats om te onderzoeken of de werking van de beveiligingsmaatregelen overeenkomt met het beoogde doel.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Beveiliging bevoor- radingsproces.	Luchtvaartmaatschappijen zijn belast met de uitvoering van beveiligingsmaatregelen bij de bevoorrading van hun vliegtuigen door derden. De maatregelen richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf. Effectiviteit en naleving van de maatregelen worden gecontroleerd.		Op basis van beschikbare informatie en risico-analyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Via audits bij luchtvaartmaatschappijen wordt onderzocht of de werking van de beveiligingsmaatregelen overeenkomt met het beoogde doel.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Beveiliging vliegtuigen.	Luchtvaartmaatschappijen zijn belast met het uitvoeren van beveiligingsmaatregelen om hun vluchten en vliegtuigen (aan de grond) veilig te houden. De maatregelen richten zich ook op (het voorkomen van) manipulatie van buitenaf. Effectiviteit en naleving van de maatregelen worden gecontroleerd.		Op basis van beschikbare informatie en risico-analyse is een toezichtplan ontwikkeld dat het komende jaar verder zal worden ontwikkeld. Er vinden inspecties, testen en waar nodig audits plaats om te onderzoeken of de werking van de beveiligingsmaatregelen overeenkomt met het beoogde doel.	● Vertrouwelijk.	64, 28, 50, 43, 36	KMar
Alcoholcontroles.	De luchtvaartpolitie is belast met de uitvoering van alcoholcontroles onder vliegtuigbemanningen. Bij constatering van strafbare feiten wordt proces verbaal opgemaakt.		Om het operationele proces zo weinig mogelijk te verstoren vinden de controles niet in of bij het vliegtuig plaats, maar bij aankomst en vertrek van het personeel (b.v. in het bemanningencentrum).	● Vastgesteld in overleg met OM. Gemiddeld 3 campagnes per jaar.	64, 72, 88	KLPD

Categorie Luchtvaartmaatschappijen (vervolg)

Onderwerp	Omschrijving		Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Luchtvervangend wegvervoer van planten en plantaardige producten.	Luchtvrachtzendingen van inspectieplichtige planten en plantaardige producten mogen alleen over de weg worden vervoerd als de zending door één van de keuringsdiensten is gecontroleerd en is vrijgegeven of wanneer de keuringsdienst toestemming geeft om de fyto-sanitaire inspectie in het land van bestemming uit te voeren (internationale verlegging waarvoor een bilaterale overeenkomst met de betreffende EU-Lidstaat nodig is). De PD houdt samen met de douane toezicht op de naleving van dit voorschrift		Nagegaan wordt of sprake is van ongeoorloofd luchtvervangend wegvervoer. Bij luchtvaartmaatschappijen met voldoende beschikbare elektronische gegevens worden de inspecties administratief uitgevoerd. In andere gevallen vinden fysieke controles plaats.	● Het voornemen is om circa 15 inspectieacties uit te voeren per jaar. Aantal acties is afhankelijk van actuele risico-inschattingen.	23, 66, 69	PD
Toezicht op goede orde en veiligheid aan airside.	De exploitant is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid aan airside van het luchtvaartterrein en geeft hier vorm aan via de Airside Authority. Deze controleert of gebruikers van het terrein de geldende regels naleven en rapporteert over onveilige situaties aan betrokken overheidsinstanties.		Controles t.b.v. het vrijgeven van banen, taxiën, guidance to gate, apron control incl. towing operations, docking, fuelling, beveiliging rondom het toestel, de-icing, push-back en start-up, catering (aandachtspunt FOD), garbage/sewage. Attentie vragen via verspreiding van periodieke "Authority News" bladen.	● Continue surveillance.	72, 2, 1	AAS

