

Categorie Vliegtuigafhandelaren

Onderwerp	Omschrijving	Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Tillen van bagage.	N.a.v. een in 2004/2005 uitgevoerde thema-controle over grondafhandeling eist de AI dat bedrijven maatregelen nemen om de fysieke belasting van personeel in de bagage-afhandeling te verminderen.	Per 01-01-2008 moeten bagage-afhandelaars beschikken over tilhulpmiddelen en per 01-01-2009 over bagagetransportsystemen tot ver in het laadruim van vliegtuigen (rampsnakes). Na het verstrijken van de termijn vindt controle op de naleving plaats.	● Onbekend.	4	AI
Erkenning vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.	Nederlandse bedrijven dienen te zijn erkend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. Men ontvangt de erkenning als is aangetoond dat de vereiste condities aanwezig zijn, w.o. de beschikbaarheid van deskundige medewerkers. Via broninspecties worden die condities gecontroleerd.	Beoordeling werk- en logistieke processen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen voor luchtvaart. Ook worden werkinstructies, opleidingen (o.a. awareness trainingen) en producten aan een onderzoek onderworpen.	● Jaarlijks circa 50 bij de 620 erkende bedrijven. Het merendeel van de inspecties vindt plaats bij niet op Schiphol gevestigde vrachtafzenders.	81, 14	IVW
Integrale controles gevaarlijke stoffen	Op basis van steekproeven toetsen van beladingswijze en segregatie van gevaarlijke stoffen in het luchtvaartuig en opleiding van de bemanning.	Op het platform en in de luchtvaartuigen wordt de belading getoetst. Controle van verplichte documentatie aan boord (NOTOC), de opleiding van vliegend personeel en de verstrekte erkenning aan luchtvaartmaatschappij. Ook de opleiding van het platformpersoneel dat bij belading is betrokken wordt gecontroleerd.	● Jaarlijks circa 900, waarvan 90% bij vrachtafhandelaren.	55	IVW
Inspectierondes en systeemaudits grondafhandeling.	Nagegaan wordt of de afhandeling van vliegtuigen (passage, bagage, weight & balance) adequaat verloopt.	Algemene inspectierondes op het platform, met aandacht voor alle grondafhandelingsactiviteiten, w.o. de- en anti-icing, towing, marshalling, boarding, gate assistance, servicing, etc. In 2007 accentverschuiving naar systeemaudits.	● Inspectierondes op basis van signalen + 20 bezoeken voor systeemaudits.	64	IVW
Wvo-vergunningcontroles.	Controle op naleving van voorschriften opgenomen in vergunningen die zijn verleend op grond van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO) en/of algemene regels die zijn opgenomen in AMvB's. Vergunningplichtig zijn die situaties waarbij verontreinigd water direct in oppervlaktewater wordt geloosd en daartoe specifieke categorieën van bedrijven.	Wvo-vergunningen worden minimaal eens en maximaal drie keer per jaar gecontroleerd. Afhankelijk van de voorschriften of algemene regels (AMvB) kunnen de inspecties bestaan uit administratieve controle bij het bedrijf, een rondgang over het bedrijf en monsternamen van lozingen van verontreinigd water. Afhankelijk van de controle en/of locatie kan begeleiding door een medewerker van het bedrijf noodzakelijk zijn.	● Jaarlijks circa 30 vergunningcontroles op Schiphol gepland.	86, 60, 61	HHvR
Verontreinigingsheffing.	Bedrijven die op Schiphol verontreinigd water lozen in oppervlaktewater zijn verontreinigingsheffing verschuldigd aan het Hoogheemraadschap van Rijnland. De op te leggen heffing is afhankelijk van de vuillast van de lozing en wordt vastgesteld aan de hand van het waterverbruik, de hoeveelheid geloosd water en/of meting- en bemonstering van het geloosde water.	Periodieke controle op de wijze van meting- en bemonstering via inspectie van de meetvoorzieningen en analyse van contramonsters. Tevens periodieke administratieve controles op de juistheid van ingediende aangiften verontreinigingsheffing.	● Controle meetopstellingen: circa 10 maal per jaar. Boekencontrole: 1 maal per jaar tot 1 maal per 5 jaar (afhankelijk van bedrijf).	86, 53	HHvR
De- en anti-icings werkzaamheden,	Ter voorkoming van verontreiniging van het oppervlaktewater geldt t.a.v. de- en anti-icing op remote positions dat het alleen mag plaatsvinden op platforms met opvangvoorziening. Dichtbij de gate geldt dat lozing van lek- en morsverliezen via hemelwaterriolering moet worden beperkt. Tevens dient een gebruiksadministratie van de- en anti-icing activiteiten te worden bijgehouden.	Gezamenlijke controles van de inspectiepartners in het LMO in samenwerking met AAS. Controles betreffen aanwezigheid van opvangvoorzieningen op remote positions, de milieuvergunning van verwerkingsbedrijven, waarheen lek- en morsverliezen worden afgevoerd, en effectiviteit van maatregelen bij de- en anti-icing dichtbij de gate.	● Tenminste 1 keer per jaar.	82	PNH

Categorie Vliegtuigafhandelaren (vervolg)

Onderwerp	Omschrijving		Inspectiewerkzaamheden	Aantal inspecties per jaar	Wettelijk kader*	Uitgevoerd door
Uitvoering inspectie- en onderhoudsplan.	Conform de milieuvergunning hebben de bedrijven een inspectie- en onderhoudsplan van milieurelevante installaties en voorzieningen opgesteld, waarmee de provincie heeft ingestemd.		Steekproefsgewijze controles op uitvoering van het plan.	• Tenminste 1 keer per jaar.	82	PNH
Toezicht op goede orde en veiligheid aan airside.	De exploitant is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid aan airside van het luchtvaartterrein en geeft hier vorm aan via de Airside Authority. Deze controleert of gebruikers van het terrein de geldende regels naleven en rapporteert over onveilige situaties aan betrokken overheidsinstanties.		Controles t.b.v. het vrijgeven van banen, taxiën, guidance to gate, apron control incl. towing operations, docking, fuelling, beveiliging rondom het toestel, de-icing, push-back en start-up, catering (aandachtspunt FOD), garbage/sewage, proefdraaien, dragen van high visibility-kleding, toezicht op snelheid/afstand/aanrijdingen m.b.t. het verkeer aan airside. Attentie vragen via verspreiding van periodieke "Authority News" bladen.	• Continue surveillance.	72, 2, 1	AAS

